

Pretul în creștere al benzinei și motorinei îi afectează în special pe românii cu mașini puternice (analiza)

Pretul în creștere al carburantului îi afectează în special pe românii care au mașini cu motoare de capacitate cilindrică mare, de la 2 la 3 litri, și cu norme de poluare Euro 3, Euro 4 și Euro 5, care au cel mai mare consum din cauza tehnologiei vechi, se precizează într-o analiză de specialitate, publicată luni de o platformă online specializată în comercializarea de autovehicule second hand.

"Românii care au astfel de mașini cu motoare mari găsesc din ce în ce mai greu clienți pentru ele. Sunt nevoiți să scadă puternic prețul de vânzare, să accepte oferta clientului, acest aspect fiind un efect al scumpirii carburanților. Prețurile mașinilor second-hand au crescut în ultimul an, însă doar pentru modelele care sunt la mare căutare. Cele mai căutate mașini second-hand în 2022 sunt modele fabricate după anul 2016, deci cu motorizări Euro 6 și tehnologii care reduc consumul de carburant, cu prețuri cuprinse între 10.000 și 25.000 de euro", a declarat Cristian Damian, COO Autoropa.ro.

Conform analizei, dacă în urma cu un an, când benzina și motorina costau în jur de 5,5 lei/litru, mașinile second-hand cu consum mare se tranzacționau într-un interval de 2-3 luni, în prezent, deși mașinile sunt la ofertă, un client poate să apară în 5-6 luni. În plus, condițiile actuale îi determină pe români să caute mașini hibride sau pe GPL.

"Spre exemplu, un autoturism hibrid cu motor de 2 litri benzina și sistem plug-in hybrid are un consum urban în jur de 8 litri/100 de km, comparativ cu unul de 2 litri benzina al cărui consum depășește 12-14 litri/100 de km în regim urban. Românii fac trecerea la mașini mai puțin poluante și datorită ecobonusurilor oferite de stat", notează sursa citată.

Datele Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Autovehiculelor (DRPCIV) relevă faptul că aproape 9.400 de autoturisme noi electrice și full hybrid au fost înmatriculate pe piața din România, în primele cinci luni ale anului, iar cota de piață a ajuns la aproape de 20%.

"Interesant de menționat este faptul că aceste dublări de costuri ale traiului zilnic nu se reflectă într-un trafic rutier mai moderat. După o analiză TOMTOM, anul acesta orașul București a fost cel mai aglomerat oraș cu cel mai intens trafic rutier din Uniunea Europeană și pe locul 8 din lume", se scrie în analiză.

Autoropa.ro este un dealer de mașini rulate, care face parte din grupul de firme Auto Rent Europe.