

Comisia Europeana a aprobat preluarea Ford România de catre Ford Otosan

Comisia Europeana a aprobat, miercuri, în temeiul reglementarilor UE în domeniul fuziunilor, preluarea societatii Ford România SA din România de catre Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Otosan) din Turcia, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

"Comisia a ajuns la concluzia ca achizitia propusa nu ridica motive de îngrijorare cu privire la concurenta, având în vedere ca nu exista suprapuneri între activitatile celor doua companii, iar acestea nu sunt active pe aceleasi piete din Spatiul Economic European", se arata în comunicatul Comisiei.

La mijlocul lunii martie anul curent, constructorul auto Ford a anuntat ca a transferat proprietatea fabricii de la Craiova partenerului sau Ford Otosan, cel mai mare producator de vehicule comerciale din Europa, acest proces fiind conditionat de aprobarile autoritatilor relevante si ca urmare a consultarilor.

Ford si Ford Otosan sperau atunci ca procesul de transfer al proprietatii sa fie finalizat în cel de-al treilea trimestru al anului 2022.

Ford Motor Company este o companie globala cu sediul în Dearborn, Michigan, cu aproximativ 190.000 de angajati în întreaga lume. În Europa, Ford este responsabila pentru producerea, vânzarea si întreținerea vehiculelor marca Ford pe 50 de piete individuale si are aproximativ 45.000 de angajati la unitatile sale detinute în totalitate si la întreprinderile mixte consolidate si aproximativ 59.000 de oameni când sunt incluse afacerile neconsolidate.

Ford Otosan (Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.) este o companie cotata la bursa, în care Ford si Koc Holding au actiuni egale. Pe lângă producerea gamelor Transit, Transit Custom si Transit Courier, Ford Otosan este centrul de excelenta si liderul global de inginerie pentru dezvoltarea vehiculelor comerciale grele si a grupurilor motopropulsoare Ford Trucks si ofera asistenta globala pentru ingineria de motoare diesel si vehicule comerciale usoare Ford.