

Veniturile din serviciile de car si bike-sharing ar putea creste cu 40% pâna în 2030

Serviciile de mobilitate, precum închirierile de automobile, ride hailing si aplicatiile de bike-sharing, ar urma sa genereze venituri anuale de 660 de miliarde de dolari la nivel global în 2030, în crestere cu 40% fata de veniturile de 260 de miliarde de dolari generate în 2020, potrivit un studiu publicat luni, informeaza Bloomberg.

Conform acestui studiu, realizat de Oliver Wyman Forum si institutul pentru studii cu privire la transport din cadrul Universitatii Berkeley, serviciile de mobilitate vor transforma în mod semnificativ modul în care oamenii se deplaseaza în orasele din întreaga lume, cu mult mai mult decât serviciile de transport public sau automobilele proprietate personala. În plus, printr-un accent mai mare pe sustenabilitate si energii alternative, precum vehicule pe baterie, serviciile de mobilitate vor avea efecte benefice asupra climei, poluarii si traiului în orase.

De exemplu, autorii studiului au ajuns la concluzia ca "prin adoptarea automobilelor electrice într-un ritm mai rapid decât detinatorii de autoturisme proprietate personala, noile servicii de mobilitate ar putea îmbunatati calitatea aerului, reduce nivelul zgomotului si reduce amprenta de carbon a oraselor".

Studiul, care a analizat 13 servicii de mobilitate din trei regiuni (America de Nord, Europa si Asia), a descoperit ca noile servicii de mobilitate vor evolua cu viteze diferite în functie de locatie. Europa va depasi Asia în calitate de piata de automobile electrice cu cel mai mare ritm de crestere, iar Asia va deveni cea mai mare piata pentru servicii precum bike sharing si moped sharing. În prezent, piata asiatica de micromobilitate este egala cu cea din Europa si America de Nord combinate, dar pâna în 2030 va deveni mai mare decât cea din oricare alte regiuni.

Progresele în domeniul tehnologiei, reglementarilor guvernamentale si cererea pentru mobilitate din partea consumatorilor ar urma sa fie cel mai important motor de crestere pentru întregul sector al serviciilor de mobilitate pentru toate regiunile.

Congestionarea traficului va ramâne principala îngrijorare în perioada urmatoare, având în vedere popularitatea serviciilor de ride-sharing în raport cu transportul public. Cercetatorii sustin ca este prea devreme sa spuna daca serviciile de mobilitate vor reduce congestionarea traficului în timp.

"În timp ce migratia oamenilor spre biciclete si scutere ar putea reduce numarul de autoturisme într-un oras, serviciile de ride hailing si car sharing ar putea contribui la congestionare, daca navetistii vor alege aceste servicii în dauna transportului public", sustin autorii raportului.

În aceste conditii, orasele vor trebui sa creeze un echilibru între încurajarea noilor solutii de mobilitate si extinderea sistemelor de transport public. Cercetatorii sustin ca acest lucru poate fi realizat prin infrastructura de transport public, mentinerea unor tarife accesibile si crearea de ecosisteme care permit conectarea noilor servicii de mobilitate cu sistemul de transport public.

"Autoritatile locale vor trebui sa decida cât de multe fonduri directioneaza spre transportul public versus piste pentru biciclete si parcuri pentru autoturisme", sustine Andreas Nienhaus, senior partner la Oliver Wyman.