

Cinci state UE, inclusiv România, vor o reducere cu 90% a emisiilor provenite de la automobile până în 2035

Un grup de state membre UE, printre care se numara Italia si România, încearca sa relaxeze un obiectiv important de pe agenda Uniunii Europene în domeniul climei: eliminarea motoarelor cu combustie interna până la mijlocul urmatorului deceniu, transmite Bloomberg.

Italia, tara unde își au sediul marci renumite de supercaruri precum Ferrari si Lamborghini, este una din cele cinci state semnatare care cer o amânare cu cinci ani în planul UE ce ar obliga producatorii de automobile sa elimine complet emisiile din vehiculele pe care le vând, potrivit unei propuneri consultate de Bloomberg News.

Aceasta initiativa prefigureaza discutiile dificile care vor avea loc marti, în conditiile în care Franta, detinatoarea presedintiei rotative a UE, vrea sa sa îi convinga pe ministrii Energiei din blocul comunitar sa fie de acord cu o serie de initiative legislative în domeniul mediului. Franta a decis sa respecte planul propus de Comisia Europeana privind eliminarea motoarelor cu combustie interna din noile autoturisme până în 2035.

La rândul sau, Parlamentul European si-a exprimat luna aceasta sprijinul pentru un plan care vizeaza eliminarea motoarelor cu combustie interna, ceea ce ar însemna sfârșitul unei tehnologii care a fost în centrul industriei auto timp de peste un secol.

Cu toate acestea, Italia, alaturi de Bulgaria, Slovacia, Portugalia si România, vrea o reducere de 90% a emisiilor de la automobile până în 2035, anul în care Comisia Europeana si-a propus sa ajunga la o reducere de 100%. De asemenea, Italia vrea sa obtina o reducere pentru constructorii auto de nisa, cum este Ferrari, cel puțin până în 2036.

"Pentru noi, neutralitatea tehnologica este o chestiune vitala. Nu credem ca rezolvarea pentru problema transportului este sa avem o singura solutie. Noi propunem sa deschidem meniul", a spus ministrul italian al Energiei, Roberto Cingolani.

Un eventual acord convenit marti între ministrii europeni ai Energiei ar stabili pozitia de negociere a statelor membre în vederea viitoarelor negocieri cu Parlamentul european si Comisia Europeana cu privire la forma finala a pachetului legislativ, astfel încât sa fie atinsa tinta de reducere cu 55% a emisiilor până la finele acestui deceniu.

Parlamentarii europeni au votat la începutul acestei luni sa permita o exceptie pentru constructorii specializati care vor produce mai puțin de 10.000 de automobile până la finele lui 2035. Grupul de tari condus de Italia cere de asemenea recunoasterea combustibililor regenerabili, însa criticii sustin ca aceasta este doar o modalitate pentru a prelungi utilizarea motoarelor cu combustie interna.