

Lupta pentru finantare pune în pericol un acord cu privire la noile politici de mediu ale UE

O disputa cu privire la modalitatea de protejare a gospodariilor sarace fata de noile politici ale Uniunii Europene destinata sa puna un pret asupra poluarii risca sa împiedice tarile membre sa ajunga marti la un acord cu privire la un set de noi masuri verzi, transmite Reuters.

Ministrii Mediului din cele 27 de state membre se reunesc marti în încercarea de a ajunge la o pozitie comuna cu privire la o serie de legi mai ambitioase destinate reducerii emisiilor poluante, inclusiv reformarea pietei certificatelor de poluare si o interzicere din 2035 a comercializarii de noi automobile echipate cu motoare pe combustie.

"Nimeni nu va pleca din sala fara sa faca unele sacrificii", a avertizat vicepresedintele executiv pentru Pactul verde european, Frans Timmermans, adaugând însa ca spera ca ministrii vor ajunge la un acord.

Masurile discutate marti sunt destinate atingerii obiectivului UE privind reducerea emisiilor nete cu 55% pâna în 2030, comparativ cu nivelul din 1990. Ceea ce vor conveni ministrii Mediului din statele membre va constitui pozitia lor de negociere în discutiile cu Parlamentul European cu privire la forma finala a legii.

Însa tarile membre au opinii divergente cu privire la planurile Comisiei de a lansa o noua piata de tranzactionare a certificatelor de poluare în 2026, prin impunerea de costuri pentru emisiile de CO2 ale combustibililor poluanti utilizati la încălzirea cladirilor si în transporturi. Propunerea Comisiei este destinata sa raspunda la cresterea emisiilor poluante în sectorul transportului, dar se confrunta cu opozitia unor tari membre care se tem ca ar putea duce la cresterea facturilor la energie, ce au explodat în ultimele luni.

Ajungerea la un acord depinde de capacitatea ministrilor de a conveni un nou fond UE care sa ajute gospodariile sarace sa îsi plateasca facturile si sa faca trecerea la energia curata, au declarat diplomatii consultati de Reuters. Însa, tarile membre au opinii diferite cu privire la cât de mare ar trebui sa fie acest fond. Comisia a propus ca fondul sa contina veniturile rezultate de pe urma vânzarii unui sfert din certificatele de poluare vândute pe noua piata, care ar urma sa genereze aproximativ 72 de miliarde de euro în perioada 2025-2032. În timp ce unele state bogate, precum Germania, vor sa reduca marimea acestui fond, altele, cum este Austria, ar urma sa primeasca mai putin de 1% din fondul propus. În replica, tarile membre din Centrul si Estul Europei sustin ca fondul ar trebui sa fie mai mare, altfel nu îl vor aproba.

Un eventual esec pe acest subiect ar putea împiedica acordurile cu privire la alte propuneri, deoarece masurile sunt interconectate.

"Suntem pregatiti pentru o lunga zi de discutii si chiar si pentru o noapte alba", a spus marti dimineata ministrul german al Mediului, Steffi Lemke.

În schimb, ministrul Mediului din Polonia a spus marti ca tara sa nu poate sustine o noua piata a certificatelor de poluare si nici planul UE de a interzice practic vânzarea de noi autoturisme echipate cu motoare pe combustie din 2035.

Potrivit unui document consultat de Reuters, Italia, Portugalia, Slovacia, Bulgaria si România vor si ele ca data de la care ar urma sa fie interzisa vânzarea de noi autoturisme echipate cu motoare pe combustie sa fie amânata pentru 2040.

Durata medie de viata a unui autoturism nou este de 15 ani, iar Bruxelles-ul a avertizat ca amânarea datei limita ar pune în pericol obiectivul UE de a ajunge la emisii zero pâna în 2050, termenul limita pentru evitarea unor schimbari climatice dezastruoase potrivit oamenilor de stiinta.