

Grant de 102 milioane de euro de la UE pentru redeschiderea circulației feroviare între Vidra și Comana

Comisia Europeană a selectat miercuri 135 de proiecte de infrastructură de transport care vor beneficia de granturi UE în valoare de 5,4 miliarde de euro, pe lista fiind și trei proiecte din România, iar cel mai important este redeschiderea circulației feroviare pe podul peste râul Argeș, între Vidra și Comana, potrivit un comunicat de presă.

"Astăzi alocăm 5,4 miliarde de euro pentru proiecte din întreaga Europă care vor îmbunătăți conexiunile din infrastructură, vor face transportul mai sustenabil și mai eficient, vor crește siguranța și interoperabilitatea și de asemenea vor crea locuri de muncă. Aceste perioade dificile au scos în evidență cât de important este sectorul european al transporturilor precum și existența unei rețele bine conectate", a declarat comisarul european pentru transporturi, Adina-Ioana Vălean.

Printre cele 135 de proiecte de infrastructură de transport selectate și reținute pentru finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility - CEF) se numără și trei proiecte din România: modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera", Lot 1, Redeschiderea circulației feroviare pe podul CF peste râul Argeș, între Vidra și Comana (proiect care va beneficia de un grant de 102.056.587 euro); alimentarea cu energie electrică a navelor (cold ironing) aflate la chei în Portul Constanța (proiect care va beneficia de un grant de 13.411.558 euro); construcția unei benzinării, motel, restaurant, mini-market, parcare, service camioane și funcțiuni complementare în comuna Ortisoara, județul Timiș (proiect care va beneficia de un grant de 3.647.123 euro).

Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility - CEF) este implementat în baza Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului și Consiliului și sprijină implementarea proiectelor de interes european, care vizează dezvoltarea și construcția unor infrastructuri și servicii noi, precum și modernizarea infrastructurilor și serviciilor existente în sectoarele: transport, telecomunicații, energie).

CEF acordă prioritate conexiunilor lipsă din sectorul transporturilor vizând accelerarea investițiilor în domeniul rețelelor transeuropene, în special în finalizarea coridoarelor de transport la nivel european și urmărește să mobilizeze finanțarea provenind atât din sectorul public, cât și din cel privat.

În perioada 2021-2027, sunt disponibile 25,8 miliarde de euro sub formă de granturi pentru co-finanțarea proiectelor TEN-T în statele membre UE.