

CFR SA : Cinci oferte depuse pentru licitatia de eliminare a restrictiilor de viteza pe sectia CF Calarasi Turda-Câmpia Turzii

Cinci oferte au fost depuse de societatea Construct I.N.G. la licitatia "Proiecte tip Quick Wins" - Lucrari de eliminare a restrictiilor de viteza pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii caii pe Linia CF 300, sectia CF Calarasi Turda - Câmpia Turzii, informeaza joi CFR SA, pa pagina de Facebook.

"Astazi, la ora 15:00, a avut loc deschiderea ofertelor la licitatia 'Proiecte tip Quick Wins' - Lucrari de eliminare a restrictiilor de viteza pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii caii pe Linia CF 300, sectia CF Calarasi Turda - Câmpia Turzii. Cinci oferte au fost depuse de SC Construct I.N.G. pentru fiecare lot: Lot 1 - Linia CF 300 între km 442+000 la km 443+700, fir I+II; Lot 2 - Linia CF 300 între km 443+700 la km 446+400, fir I+II; Lot 3 - Linia CF 300 între km 446+400 la km 449+050, fir I+II; Lot 4 - Linia CF 300 între km 449+050 la km 450+050, fir I+II; Lot 5 - Linia CF 300 între km 450+050 la km 451+050, fir I+II", se spune în postare.

Valoarea totala estimata a achizitiei este de 87,101 milioane de lei, fara TVA, astfel: Lot 1 - 22,416 milioane de lei, fara TVA; Lot 2 - 18,806 milioane de lei, fara TVA; Lot 3 - 18,457 milioane de lei, fara TVA; Lot 4 - 14,778 milioane de lei, fara TVA si Lot 5 - 12,644 milioane de lei, fara TVA.

Finantarea este asigurata din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR).

Scopul lucrarilor este înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii caii si realizarea caii fara joante, iar beneficiile vizeaza: eliminarea restrictiilor si a limitarilor de viteza, eliminarea costurilor cauzate de restrictii/limitari, cresterea eficientei activitatii de operare, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, readucerea starii tehnice a liniei la parametrii proiectati si maximizarea gradului de siguranta.