

TTS inaugureaza un proiect logistic complex dedicat exporturilor ucrainene

Transport Trade Services SA (TTS), furnizorul principal de servicii logistice integrate de pe Dunare împreuna cu partenerul sau ucrainean, producator si exportator de produse agricole, au inaugurat un proiect logistic complex dedicat exporturilor, dupa mai mult de o luna de pregatiri logistice intense, potrivit unui comunicat remis luni AGERPRES.

"Operationalizarea acestui proiect asigura o crestere importanta a fluxurilor de marfa ucrainene transportate din porturile Reni si Ismail via canalul Dunare-Marea Neagra pâna la încarcarea pe nave maritime în Portul Constanta, fara utilizarea danelor si spatiilor de depozitare din port.

Acest lucru este posibil prin utilizarea terminalului de geamanduri al TTS din rada interioara a portului Constanta unde marfurile sunt transbordate direct din barje în navele maritime", se mentioneaza în comunicat.

Conform sursei citate, prima nava maritima cu o capacitate de 31.000 tone a ancorat sâmbata 2 iulie, transbordul pentru primul convoi de grâu fiind deja realizat.

Pregatirea lantului logistic a presupus organizarea de catre partenerul ucrainean, pe de-o parte, a lantului logistic terestru din depozite pâna în porturile Reni si Ismail si organizarea transbordului în barje, si, pe de alta parte, reabilitarea de catre TTS a complexului de acostare la geamanduri si organizarea mecanismelor de coordonare între toate partile implicate, incluzând aici administratiile portuare din Constanta, Reni si Ismail.

"Întrucât marfa nu atinge uscatul dupa plecarea din Reni si Ismail si pâna la încarcarea în navele maritime, factorul critic în acest proiect este coordonarea. Spre deosebire de un lant logistic standard în care marfa livrata de convoaie este depozitata temporar într-un siloz pâna la atingerea cantitatii tinta si abia apoi încarcata în nava maritima, în lantul logistic inaugurat de TTS nava maritima acosteaza de la început la geamanduri, convoaiele intrând imediat la descarcare într-un ritm constant", precizeaza sursa citata.

Complexitatea proiectului vine tocmai din faptul ca aceste convoaie trebuie sa livreze marfa "just-in-time", fapt care presupune un efort de coordonare pe întreg lantul de la depozitele din Ucraina pâna la punctul de încarcare.

Potrivit sursei citate, întreaga logistica pe apa - transport pe Dunare din Ismail si Reni pâna în portul Constanta Sud la terminalul de geamanduri TTS si operatiunea de descarcare a barjelor direct în nava maritima cu ajutorul macaralelor plutitoare, este efectuata de un singur grup de companii, TTS, utilizând exclusiv mijloace tehnice proprii.

"Toate echipamentele - macarale plutitoare si terminalul de geamanduri, sunt proprietatea TTS, flota de barje apartine subsidiarei Navrom, iar operarea în Constanta este asigurata de catre subsidiara TTS Operator", se mai spune în comunicat.

Totodata, întreaga marfa apartine unui singur exportator ucrainean.

"Pe întregul lant logistic din Ucraina la încarcarea pe nave maritime în Constanta marfa nu atinge uscatul, întregul lant logistic operat de TTS desfasurându-se pe ape interioare. Punerea în practica a acestui proiect logistic deosebit de complex care solicita o coordonare extrem de atenta - prin efortul comun al TTS, al partenerului sau ucrainean, al Administratiei Portului Constanta si al autoritatilor portuare din Ismail si Reni, reprezinta materializarea vastei experiente cumulate de toate partile implicate în proiect în numele unor valori comune", precizeaza sursa citata.

Transport Trade Services este unul dintre cei mai mari transportatori de marfuri pe ape interioare din bazinul Dunarii. Activitatea TTS (Grup) se desfasoara pe trei segmente principale: expeditie internationala de marfuri,

transport fluvial si operare portuara.

TTS (Grup) detine cea mai mare flota fluviala din bazinul dunarean, formata din unitati fluviale cu o capacitate de peste 800 mii tone, macarale plutitoare, precum terminale portuare proprii în Constanta si în 7 porturi fluviale dunarene. Actiunile TTS au fost admise la tranzactionare în piata principala a Bursei de Valori Bucuresti (BVB) în iunie 2021 si incluse ulterior atât în indicele BET, indicele principal al BVB, cât si în indicele global dedicat pietelor emergente, FTSE Global Micro Cap.