

## O asociere de firme românești va construi tronsoanele 1 și 4 ale Autostrazii Buzau - Focsani

**Asocierea de firme românești SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL a câștigat contractele pentru construcția tronsoanelor 1 și 4 ale sectorului de autostrada Buzau - Focsani, informează joi Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).**

Pentru Tronsonul 1 Buzau - Vadu Pașii oferta câștigătoare este în valoare de 689,285 milioane de lei, fara TVA, iar pentru Tronsonul 4, Mândrești Munteni - Focsani Nord, pretul a fost de 763,720 milioane de lei, fara TVA.

Durata de execuție a contractelor este de 20 de luni, iar perioada de garanție a lucrărilor este de 10 ani.

"Semnarea contractelor de achiziție publică va fi posibilă după expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestații și respectiv după soluționarea contestațiilor/plângerilor formulate în cadrul procedurilor de atribuire", menționează CNAIR.

Autostrada Buzau - Focsani face parte din Coridorul 3 - București - Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Conform analizei din Modelul Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul în zona turistică Neamț sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Marasesti, Culoarul Siretului între Marasesti și Pascani, Podisul Sucevei între Pascani și Siret.