

## Peste 40 de ONG-uri si mari capitale europene solicita Comisiei Europene introducerea rapida a standardului de emisii Euro 7

**Un grup de peste 40 de organizatii neguvernamentale si câteva orase europene, precum Paris, Londra sau Bruxelles, au transmis, recent, o scrisoare Comisiei Europene (CE) prin care solicita introducerea rapida a standardului Euro 7 pentru vehicule si limitarea poluarii din trafic, informeaza activistii de mediu ai Asociatiei 2Celsius, una dintre organizatiile semnatare.**

În viziunea expertilor, un standard Euro 7 ambitios ar putea reduce emisiile totale de NOx din Uniunea Europeana (UE) cu 4,2 milioane de tone pâna în anul 2050 si ar putea evita 35.000 de decese premature.

Conform sursei citate, una dintre solicitari se refera la stabilirea celei mai mici limite globale, pe baza celei mai bune tehnologii disponibile, ce ar trebui cel puțin aliniata cu cele mai ambitioase scenarii de limita prezentate de Consorțiul pentru emisii ultra-scazute ale vehiculelor (CLOVE), format în general din cercetatori în disciplinele mobilitatii si transporturilor). "Pe lângă aceasta, este nevoie urgenta de mai multa ambitie pentru a reduce emisiile de pornire la rece, adica cele care apar atunci când motorul este pornit pentru prima data, pentru toate vehiculele la cele mai scazute niveluri fezabile din punct de vedere tehnic. Acest lucru este esential pentru a reduce emisiile totale ale calatoriei, în special pentru NOx în zonele urbane, unde majoritatea oamenilor sunt expusi", noteaza organizatia.

De asemenea, semnatarii scrisorii solicita Comisiei Europene sa se asigure ca propunerea sa reglementeze toti poluantii relevanti daunatori sanatatii umane si mediului, inclusiv particule ultrafine, amoniac, oxizi de azot, metan si formaldehida si gaze organice non-metanice; ca acopera toate conditiile de conducere care pot fi întâlnite în Europa, asigurându-se ca limitele de emisii se aplica oriunde si oricând este condusa o masina; ca asigura conformitatea cu emisiile pe durata de viata si necesita durabilitate si testare în functionare care acopera întreaga durata de viata a vehiculelor în toate statele-membre.

"Consumatorii ar trebui, în sfârșit, sa aiba încredere în eficacitatea standardelor de emisii atunci când merg la dealer. Daca o masina este proiectata pentru a fi condusa într-un anumit mod pe sosea, cum ar fi în calatoriile în oras, atunci trebuie sa respecte limitele de emisii atunci când masina se conduce astfel. În plus, orice posibilitate de depasire a limitelor aplicabile, asa-numitele conditii de conducere "extinse", ar trebui sa se aplice numai conditiilor de conducere foarte rare si extreme (...) În urmatorul standard ar trebui incluse prevederi stricte privind cerintele de durabilitate pentru a evita astfel de situatie. Pentru ca Euro 7/VII sa aiba succes, toate aspectele mentionate (...), precum si cele propuse de CLOVE, trebuie sa fie introduse împreuna ca un pachet cuprinzator de masuri pâna cel târziu în 2025. Orice altceva mai puțin ambitios, cum ar fi o revizuire limitata a Euro 6, care, de exemplu, reduce doar limitele de emisii de poluanti, fara a tine cont de îmbunatatirile durabilitatii sau a conditiilor de testare, nu va ajuta prea mult pentru a îmbunatati performanta reala a vehiculelor privind emisiile. De asemenea, va arata ca UE nu a reusit sa învete din scandalul Dieselgate si sa reduca Euro 7 la un exercitiu de "greenwashing", explic specialistii 2Celsius.

Organizatia europeana Transport&Environment (T&E) estimeaza ca înca 95 de milioane de masini cu combustie interna (MCI) vor fi vândute în Europa în perioada 2025 - 2035, când se preconizeaza ca Euro 7 va intra în vigoare, în timp ce patrunderea pe piata a camioanelor cu emisii zero va mai dura. În medie, aceste vehicule vor ramâne pe drumuri mai mult de un deceniu si mult mai mult în Europa Centrala, de Est si de Sud, adesea peste 15 ani, avertizeaza organizatia de profil.

"Aceasta înseamna ca exista cel puțin înca un sfert de secol de vehicule poluante pe drumurile UE. Un nou standard Euro 7/VII este ultima sansa a Europei de a reduce poluarea toxica de la motoare si nu poate fi ratata (...)

Reducerile extrem de importante ale poluarii sunt fezabile atât din punct de vedere tehnic, cât și economic. Propunerea Comisiei trebuie să fie o revizuire cuprinzătoare a standardului Euro 6/VI învechit, reducând poluarea la cele mai scăzute niveluri fezabile din punct de vedere tehnic și înlăturarea tuturor lacunelor lăsate în urma din era Dieselgate", susțin activiștii de mediu.

Pe de altă parte, în octombrie 2021, un document informativ al Grupului de campanii T&E, citat de site-ul organizației de mediu 2Celsius, atragea atenția asupra faptului că industria auto europeană încearcă să întoarcă publicul și guvernele împotriva Euro 7, pe motiv că noile standarde dure vor paraliza vânzările și vor amenința locurile de muncă.

Astfel, datele T&E releva că, numai în 2020, Asociația Producătorilor de Automobile Europene (ACEA), Volkswagen, Daimler și BMW au cheltuit aproape 9 milioane de euro pentru a face lobby la Bruxelles, iar la începutul anului trecut, ACEA a lansat o campanie publică împotriva Euro 7, "facând afirmații nefondate că legislația ar însemna o interdicție a motorului cu ardere internă".

2Celsius este o organizație neguvernamentală înființată în anul 2010 cu scopul de a influența politicile privind schimbările climatice la nivel național și european. Asociația este membră a organizațiilor internaționale European Environmental Bureau, Climate Action Network Europe și Federației Europene pentru Transport și Mediu (T&E).