

Grindeanu: Începe o noua licitatie pentru încă 20 trenuri electrice de lung parcurs

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a anuntat miercuri seara ca începe o noua licitatie pentru încă 20 trenuri electrice de lung parcurs, un contract finantat prin PNRR, în valoare de aproximativ 180 de milioane de euro.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a transmis astazi, spre publicare în SICAP, anuntul de participare pentru acest contract finantat prin PNRR. Cele 20 de trenuri electrice vor asigura transportul modern, sigur si rapid al pasagerilor între marile orase ale României, pe urmatoarele rute: Oradea - Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov"; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria (Deva) - Târgu Jiu - Craiova - Calafat; Brasov - Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc - Bacau - Iasi; Brasov - Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc - Bacau - Suceava; Galati - Marasesti (Focsani) - Bacau - Iasi; Galati - Marasesti (Focsani) - Bacau - Suceava; Galati - Braila - Constanta - Mangalia; Iasi - Bacau - Marasesti (Focsani) - Barbosi (Galati) - Braila - Constanta - Mangalia; Suceava - Bacau - Marasesti (Focsani) - Barbosi (Galati) - Braila - Constanta - Mangalia; Giurgiu - Bucuresti - Ciulnita (Slobozia) - Calarasi", a scris ministrul Transporturilor, pe pagina sa de Facebook.

Potrivit sursei citate, serviciile vor fi oferite initial pe liniile deja electrificate la momentul punerii în circulatie a trenurilor, dar se vor extinde pe masura ce vor fi electrificate si alte rute (Cluj Napoca - Oradea, Bucuresti - Giurgiu, Constanta - Mangalia).

"Trenurile se vor putea deplasa cu o viteza maxima de 200 km/h si vor oferi o capacitate de transport de minimum 160 locuri fixe (clasa întâi si clasa a doua) si minim 160 locuri în picioare. Achizitia celor 20 de trenuri este estimata la aproximativ 180 milioane euro la care se vor adauga costurile întretinerii si reparatiilor pentru 30 ani de aproximativ 270 milioane euro", a mai scris Grindeanu pe pagina de socializare.