

Buget de 3,3 miliarde de lei pentru lucrari de întretinere a infrastructurii feroviare pe sase regionale de cale ferata

Noi lucrari de întretinere a infrastructurii feroviare în valoare de 3,3 miliarde de lei vor fi realizate pe raza a sase regionale de cale ferata, dupa ce au fost desemnati operatorii economici câstigatori, se arata într-un comunicat de presa transmis, joi, de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A.

Cele doua oferte, în valoare de 1,203 miliarde lei, depuse de catre operatorul economic Arcada Company, au fost desemnate câstigatoare pentru loturile 7 si 8, cu urmatoarele propuneri financiare: Lotul 7 (SRCF Galati), Arcada Company - oferta câstigatoare în valoare de 712 milioane lei (fara TVA) si Lotul 8 (SRCF Constanta), Arcada Company - oferta câstigatoare în valoare de 491 milioane lei (fara TVA).

Potrivit sursei citate, în cadrul procedurii de licitatie publica, împartita în opt loturi, aferente celor opt sucursale regionale de cale ferata, pe 19 august 2022. au fost desemnate ofertele câstigatoare, cu o valoare totala de 2,1 miliarde lei, si pentru loturile 1, 3, 4 si 5, astfel: Lotul 1 (SRCF Bucuresti), Aktor Societate Tehnica Anonima (Aktor S.A.) - oferta câstigatoare în valoare de aproape 450 milioane lei (fara TVA); Lotul 3 (SRCF Timisoara), SALCEF Spa - oferta câstigatoare în valoare de 562 milioane lei (fara TVA); Lotul 4 (SRCF Cluj), SALCEF Spa - oferta câstigatoare în valoare de 612 milioane lei (fara TVA); Lotul 5 (SRCF Brasov), Societate Tehnica Anonima (Aktor S.A.) - oferta câstigatoare în valoare de 467 milioane lei (fara TVA).

CFR precizeaza ca procedurile pentru lotul 2 (SRCF Craiova), respectiv lotul 6 (SRCF Iasi) au fost anulate.

"Mentionam faptul ca acordurile-cadru, aferente celor 8 Sucursale Regionale de Cale Ferata (Bucuresti, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati si Constanta), se vor derula pe o perioada de 4 ani si au ca obiectiv stabilirea termenilor si conditiilor ce vor governa contractele sectoriale de lucrari (contractele subsecvente de lucrari, care se vor încheia la nivel de regionala, în limita fondurilor alocate). De asemenea, precizam faptul ca lucrarile de întretinere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii caii si realizarea caii fara joante, care se vor executa pe o lungime de 1461 km CF, au ca obiectiv aducerea liniei în parametri proiectati pentru viteza maxima de circulatie de 120 km/ora", se arata în comunicat.

Valoarea totala estimata a acordului-cadru, împartit în opt loturi, este de minimum 1 miliard lei, fara TVA, si de maximum 4,2 miliarde de lei, fara TVA, sursa de finantare fiind asigurata din fonduri de la bugetul de stat.