

IEA avertizeaza ca deficitul de motorina risca sa se agraveze în 2023

Agentia Internationala a Energiei (IEA) avertizeaza ca deficitul de motorina pe piata mondiala risca sa se agraveze anul viitor, odata cu intrarea în vigoare a embargoului Uniunii Europene asupra petrolului rusesc, care va creste tensiunile legate de acest combustibil pe pietele, relateaza agentia EFE.

În raportul sau anual privind piata de petrol, publicat miercuri, IEA explica faptul ca UE a mentinut pâna acum importurile de diesel provenite din Rusia la 600.000 de barili pe zi, dar, în urma embargoului european începând cu finele anului 2022, aceste volume vor trebui înlocuite cu motorina provenita din alte tari.

Este adevarat ca exista trei proiecte de mari rafinarii pentru productia de motorina în Kuwait, Nigeria si Mexico care vor trebui sa înceapa sa opereze la finele lui 2023 si care ar putea contribui la alimentarea cererii, mai scrie EFE. Dar, daca Rusia nu va redistribui catre alti cumparatori productia de motorina pe care acum o vinde Europei, în afara mecanismului pretului plafonat care se intentioneaza sa fie impus, agentia se teme ca importatorii europeni, latino-americieni si africani vor concura pentru cantitati mai reduse.

Anul acesta, piata de diesel se afla deja în tensiune printre altele pentru ca acest carburant a avut o cerere solida si, în acelasi timp, cotele de export pe care le-a impus China au redus vânzarile pe piata externa.

La asta se adauga si taxele pe care India le-a introdus recent si care au redus iesirile de motorina din aceasta tara, care este principalul furnizor de diesel în Asia.

Pe de alta parte, IEA a revizuit miercuri usor în scadere estimarile privind cererea globala de petrol pentru acest an, cu 110.000 barili mai putin fata de cât preconiza în urma cu o luna.

Expertii agentiei calculeaza ca în 2022 consumul mediu va fi de 100,1 milioane barili pe zi, cu 4,8 milioane mai mult fata de anul trecut. În 2023, cresterea va fi de 1,7 milioane barili pe zi, la 101,8 milioane barili/zi.

Revizuirea în scadere a estimarilor pentru acest an se explica prin încetinirea economica care se observa în tarile din Organizatia pentru Cooperare si Dezvoltare Economice (OCDE) si prin efectul restrictiilor din China pentru a controla focarele de Covid.

Acestea sunt compensate în parte de o mai mare utilizare a petrolului pentru generarea de electricitate în Europa si Orientul Mijlociu, unde este înlocuit partial gazul, deoarece pretul acestuia a explodat.

Perspectivile de scadere pentru piata petrolului au avut efect asupra cotelor de barilului, care în ultimele, pâna la începutul lui septembrie, a scazut cu 65% fata de vârful din iunie.

IEA a constatat ca exporturile ruse de petrol au crescut în august cu 220.000 barili pe zi, pâna la 7,6 milioane, ceea ce înseamna ca sunt cu numai 390.000 barili sub nivelul anterior invaziei din Ucraina.

Desi exporturile ruse în UE, SUA, Japonia si Coreea, tarile care au aplicat sanctiuni Moscovei, au scazut cu doua milioane de barili pe zi, Kremlinul a reusit sa redistribuie o parte din aceste livrari catre India, China sau Turcia.

Agentia, care reuneste în general tarile dezvoltate care sanctioneaza Rusia, estimeaza ca productia rusa va scadea de la aproape 11 milioane de barili pe zi în august la 10,2 milioane de barili în decembrie, când embargoul european va fi efectiv.

Pentru februarie, scaderea ar trebui sa fie pâna la 9,5 milioane barili pe zi, respectiv cu 1,9 milioane barili mai

putin comparativ cu aceasi luna din 2022, când înca nu fusesera impuse sanctiuni Rusiei.