

Bolos: Din 2016, România nu a mai desenat pe harta drumurile si infrastructura de transport care se implementeaza în prezent

România nu a mai desenat pe harta, din 2016, cu diferite cariochi de diverse culori, drumurile si infrastructura de transport care se implementeaza în acest moment prin Masterplanul General de Transport, a declarat, joi, într-o conferinta de specialitate, ministrul Investițiilor si Proiectelor Europene, Marcel Bolos.

"În ceea ce priveste dezvoltarea infrastructurii, am pornit la drum din 2016, când Guvernul Ciolos a adoptat Masterplanul General de Transport al României. Astăzi, ca document strategic, este folosit atât în Planul National de Redresare si Rezilienta, cât si în cadrul Politicii de Coeziune. Din acel moment, România nu a mai creionat, nu a mai desenat pe harta cu diferite cariochi, de diferite culori, drumurile si infrastructura de transport care se implementeaza în acest moment. Dimpotrivă, pe baza acelui document strategic suntem astăzi în situația în care fondurile europene merg pe destinațiile prevăzute în Masterplanul General de Transport. Tot la fel de bine, o să avem Masterplanurile regionale de sanătate, pentru ca sunt o condiție pentru accesarea banilor în Politica de Coeziune si ușor-ușor aceste constrângeri pe care le avem pentru utilizarea fondurilor europene ne pun pe direcția bună", a afirmat Bolos.

Demnitarul a menționat, totodată, ca România are surse de finanțare importante care nu se limitează doar la Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR).

"România are această importantă resursă financiară în Planul National de Redresare si Rezilienta si discutăm de aproximativ 30 de miliarde de euro. Să nu uităm că mai avem pe lângă acest buget încă unul dedicat Politicii de Coeziune, unde România are alți 43 de miliarde de euro pentru dezvoltare si mai ales pe componenta de dezvoltare a infrastructurii. Apoi, avem un alt buget care este alocat Politicii Agricole, unde avem 19 miliarde de euro si desigur mai avem banii care ne sunt alocați în Fondul pentru Tranzitie Justă, de mai mici dimensiuni, pe care România încearcă să îi așeze pe direcțiile strategice de dezvoltare si de investiții, în această perioadă, pentru că să putem ajunge la ceea ce ne dorim atât pe componenta de dezvoltare a infrastructurii, dar mai ales pentru modernizarea si îmbunătățirea condițiilor de locuire si de viață ale oamenilor. PNRR nu este singurul document strategic pe care îl avem pentru ceea ce înseamnă utilizarea banilor europeni. Dacă discutăm despre autoritățile locale, la nivel local avem un alt rând de strategii, cel al planurilor de mobilitate urbană. Se nasc aceste nuclee de dezvoltare urbană pentru România care sunt extrem de importante si care ne pun pe un nou drum, acela al gândirii si dezvoltării metropolitane", a subliniat ministrul de resort.

Acesta a dat ca exemplu de dezvoltare metropolitană orașul Cluj-Napoca, unde vor fi derulate două proiecte importante, respectiv construcția Centurii Metropolitane si proiectul de metrou.

"Recent, am dat exemplul Clujului care prin cele două proiecte - Centura Metropolitană si implementarea proiectului de metrou - se va dezvolta, astfel încât echilibrarea a dezvoltării urbane în România si apariția celui oras cu un milion de locuitori să devină o realitate. În acest fel, discutăm de o competiție în ceea ce înseamnă asigurarea de servicii publice fără ca ele să rămână concentrate doar în Municipiul București", a spus Marcel Bolos.

Publicația Bursa organizează, joi, cea de a VIII-a ediție a conferinței "România - Strategia dezvoltării".