

DSV Road: Odata cu intrarea României în Spațiul Schengen vom crește business-ul în medie cu 20%

Intrarea României în Spațiul Schengen va aduce o serie de beneficii pentru industria de transport locala, printre care eliminarea timpului de așteptare la granița și creșterea capacității de transport și a numărului de comenzi, potrivit DSV Road, al treilea cel mai mare furnizor global de servicii transport și logistica din Europa. Compania estimează ca aderarea la Schengen va însemna o creștere a business-ului sau în medie cu 20%.

Efectele benefice ale intrării României în Spațiul Schengen se vor resimți imediat pe piața locala de transport și logistica, considera reprezentanții companiei DSV Road. Astfel, numărul curselor internaționale ale transportatorilor se va majora semnificativ, odata ce frontierele vor fi eliminate. De asemenea, vor scădea costurile pentru combustibil, având în vedere ca va dispărea timpul de așteptare pentru camioane la frontiera, care în prezent este între 24 de ore și 72 de ore, în special în punctele de trecere spre Bulgaria (Calafat-Vidin și Giurgiu-Ruse), dar și spre Ungaria.

“Prezența României în Spațiul Schengen va accelera dezvoltarea economiei locale. Astfel, se vor reduce semnificativ timpurile de așteptare la granița, care produc efecte în cascada asupra întregii economii românești, pe care le resimțim toți, și companiile, și persoanele fizice. În prezent, depășirea timpurilor de conducere zilnic înregistrați de soferi, consumul mai mare de carburant pe timpul așteptării și întârzierile privind livrarea marfurilor către clienți duc atât la penalizarea transportatorilor, cât și la apariția de probleme în aprovizionare sau în derularea unor procese de producție, precum și creșterea costurilor pentru clienții finali. În plus, prin eliminarea timpurilor de staționare la granița cu Ungaria, timpurile de tranzit pentru toate liniile noastre de grupaj către vestul Europei se vor scurta cu minimum 24 de ore”, declara **Sergiu Iordache**, *Managing Director în cadrul DSV Road*.

Totodată, intrarea României în Spațiul Schengen va avea ca efecte creșterea competitivității externe, dar și interne, optimizarea costurilor de transport și creșterea consumului local. Alte efecte importante ale prezenței în Schengen sunt o eficiență sporită a utilizării camioanelor, dar și creșterea disponibilității șoferilor. În Europa deficitul de șoferi s-a majorat cu peste 40% din 2020 în 2021, conform unui studiu realizat de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), iar odata cu eliminarea frontierelor va fi obținută o ameliorare a acestuia de până la 10%.

În plus, prin ridicarea frontierelor, va fi o mai mare fluiditate a parcului auto al Uniunii Europene. În prezent, există blocaje la granița și din cauza reglementării EU Mobility Package, prin care șoferii sunt obligați să se întoarcă în țara periodic, la câteva săptămâni.

“Evident, efectele aderării la Schengen se vor resimți și la nivelul business-ului DSV Road. Estimăm o cifră de afaceri mai mare cu 20% prin eficientizarea costurilor de transport și creșterea numărului de curse. Cum DSV Road România gestionează contracte majore de distribuție în Bulgaria, cel mai puternic impact îl va avea scurtarea timpului la frontiera. Nu este un exemplu întâmplător deoarece prezența în Schengen va avea efect asupra curselor scurte, unde ponderea timpului de așteptare din totalul timpului cursei este mai mare. Așteptăm cu interes aderarea României în Spațiul Schengen, o schimbare benefică pentru orice operator de transport și orice companie, care va influența semnificativ economia locală”, subliniază Sergiu Iordache.

De asemenea, libera circulație a cetățenilor în țările membre Schengen va crește potențialul de revenire în România a cetățenilor stabiliți în prezent în Europa, considera reprezentanții DSV Road, care doresc să atragă în echipa specialiști dintre români care se restabilesc în țara.

Esențial este și faptul ca, prin lipsa granițelor și reducerea timpului de transportare, va fi scăzută considerabil cantitatea de emisii de carbon, protejând astfel mediul înconjurător. În acest sens, DSV Road a făcut pași importanți în reducerea poluării, oferind posibilitatea clienților de a alege servicii de transport sustenabil. România îndeplinește de mai mult de 10 ani criteriile tehnice pentru intrarea în Spațiul Schengen, conform Ministerului de Afaceri Externe, și prin aderare va avea una dintre cele mai lungi frontiere. În august 2022, Germania a susținut ca România îndeplinește toate cerințele și ca va susține țara noastră să devină membru cu drepturi depline al zonei Schengen.