

Volkswagen ar putea transfera productia din Europa de Est daca criza gazelor va persista

Grupul auto german Volkswagen ar putea transfera activitatile de productie din Germania si Europa de Est daca problemele în aprovizionarea cu gaze naturale vor continua, ultimul semn potrivit caruia criza energetica declansata de invadarea Ucrainei de catre Rusia risca sa modifice peisajul industrial al Europei, transmite Bloomberg.

Volkswagen, cel mai mare producator european de automobile, a anuntat joi ca mutarea productiei este una dintre optiunile de care dispune, pe termen mediu, daca problemele în aprovizionarea cu gaze naturale vor continua si dincolo de iarna urmatoare. Grupul german are o serie de mari uzine în Germania, Cehia si Slovacia, care se numara printre tarile europene cele mai dependente de gazele rusesti.

"Ca alternative pe termen mediu, ne concentram pe o mai mare localizare, relocarea capacitatilor de productie sau alternative tehnice, similare cu ceea ce este deja o practica comuna în contextul provocarilor ridicate de problemele în aprovizionarea cu semiconductori si alte perturbari recente pe lanturile de aprovizionare", a declarat directorul de achizitii de la Volkswagen, Geng Wu, într-un comunicat de presa.

Europa de sud-vest sau zonele de coasta din nordul Europei, ambele cu un acces mai bun la gazele naturale lichefiate livrate cu ajutorul navelor, ar putea fi beneficiarele oricarei relocari de productie, a precizat separat un purtator de cuvânt de la Volkswagen. Grupul german are deja uzine de asamblare de automobile în Portugalia, Spania si Belgia, tari care gazduiesc terminale pentru importul de gaze lichefiate.

Decizia Rusiei de a reduce livrarile de gaze spre Europa a dat nastere la îngrijorari ca Germania ar putea fi nevoita sa recurga la rationalizare. Cele mai recente informatii, potrivit carora gradul de umplere a depozitelor de gaze a ajuns la 90% mai devreme decât de obicei, au calmat oarecum temerile referitoare la o criza grava la iarna, însa Germania se va confrunt cu provocari în reumplerea depozitelor la vara fara gazele rusesti.

Chiar daca anunta ca au facut "cele mai bune pregatiri posibile" pentru o posibila criza a gazelor la iarna, sefii de la Volkswagen au subliniat ca sunt îngrijorati când vine vorba de efectul pe care preturile ridicate la gaze ar putea sa le aiba asupra furnizorilor sai.

"Politicienii trebuie sa puna capat actualei explozii necontrolate a preturilor la gaze si electricitate. Altfel, IMM-urile cu un consum intensiv de energie vor avea probleme mari pe lanturile de aprovizionare si vor fi nevoite sa își reduca si chiar sa înceteze productia", a declarat directorul de relatii externe de la Volkswagen, Thomas Steg.