

## CFR Calatori vrea sa achizitioneze firma SIRV Titu din grupul Astra Arad. Traian Preoteasa (Director): Suntem în proces de evaluare

**CFR Calatori intentioneaza sa achizitioneze firma SIRV Titu de la compania Astra Arad, care, unificata cu SCRL Brasov, sa devina o întreprindere de reparatii de material rulant cu actionariat detinut 100% de transportatorul feroviar de calatori cu capital de stat.**

"Am demarat în premiera achizitionarea de la un operator privat a unui atelier de reparatii, sa nu mai depindem la reparatii de întreprinderile reparatoare, macar pe controlul preturilor. Intentionez sa achizitionez SIRV Titu de la Astra Arad. Suntem în proces de evaluare si, unificata cu SCRL Brasov, sa fie o întreprindere de reparatii material rulant cu actionariat CFR Calatori 100%", a declarat marti directorul general al companiei, Traian Preoteasa, în cadrul audierilor care au avut loc în Comisia pentru transporturi din Camera Deputatilor.

Întrebat despre situatia SCRL Brasov, seful CFR Calatori a spus ca spera la o scoatere controlata din insolventa a companiei, cu sprijinul ANAF, si la o reorganizare a acesteia.

"Din nefericire, SCRL Brasov a avut un program de insolventa început în 2014, ca si la IRLU - compania reparatoare a CFR Marfa, si, când am venit eu (la conducerea CFR Calatori - n. r), la 1 octombrie (2021 - n. r.) era aceeasi situatie ca în 2014. Practic, o firma administrator judiciar, formata din mama-fiu, fara program de reorganizare, fara tabelul creditorilor. Am avut discutii destul de aplicate cu ANAF, pentru ca este în atributul ANAF sa ceara schimbarea administratorului judiciar, si de la 1 octombrie a fost schimbat acesta. Am avut o prima discutie cu dânsii pe 3 variante de reorganizare. Una, pe care tot eu am aplicat-o când eram director general la Marfa, la IRLU, si l-am scos din insolventa, este accesarea OUG 6, respectiv pe restructurarea datoriei si platita în 7 ani. Doi: conversia în actiuni a datoriei, care este de 150 de milioane de lei, si a treia, cea mai dura, care nu convine nimanui: falimentul. Aceste trei variante de lucru. Speram sa ajungem cu prima varianta, respectiv cu restructurarea datoriei si platibila în 7 ani, ceea ce ar însemna o scoatere controlata din insolventa, cu acordul ANAF, si intrarea pe OUG, dupa care încercam un program general de reorganizare a companiei, în care partea de exploatare pe care o are SCRL-ul în fiecare depou din tara sa o trecem la depou, respectiv în CFR Calatori, iar unitatea mare a SCRL sa ramâna împreuna - si am demarat în premiera achizitionarea de la un operator privat al unui atelier de reparatii, sa nu mai depindem la reparatii de întreprinderile reparatoare, macar pe controlul preturilor", a explicat Preoteasa.

CFR Calatori are în dotare 1.400 de vagoane si 1.000 de locomotive.

"Avem alocati prin PNRR 210 milioane de euro pentru modernizari care se vor face exclusiv pentru CFR Calatori. Partea de achizitii se va face de catre ARF, iar 210 milioane de euro vor fi alocati pentru modernizarea a 139 de vagoane, 55 de locomotive electrice si 20 de locomotive hidraulice, trecerea pe parte electrica pentru manevra. Capacitatea de reparatii a fabricilor în România a scazut foarte mult tocmai din cauza nefinantarii CFR Calatori si a imposibilitatii de a accesa si ei programe moderne. Speram si suntem convinsi ca vom face tot ce putem sa actionam si sa cheltuim toti banii si sa facem toate vagoanele. (...) Vom face prin SCRL Brasov 20 de locomotive", a sustinut seful CFR Calatori.