

Blue Air îl cheama în instanța pe șeful ANPC pentru ‘afirmații false’

Operatorul aerian Blue Air a formulat o plângere penală împotriva președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor (ANPC), Horia Constantinescu, pe care îl acuza că "a urmărit producerea unor daune materiale extrem de mari" companiei, prin "afirmații false".

"În vederea desavârșirii acțiunii începute în data de 14 iulie 2022, acțiune prin care a urmărit producerea unor daune materiale extrem de mari Blue Air, astfel încât cea mai mare societate de transport aerian cu capital integral românesc, privat, să fie nevoită să își înceteze activitățile, iar principalul său competitor să aibă 'câmp liber' către un adevărat monopol pe piața de transport aerian de pasageri din România, Constantinescu Horia continuă să savârșească, în opinia noastră, infracțiunea de comunicare de informații false, infracțiune prevăzută de art. 404, Cod Penal, cunoscând caracterul fals al informațiilor comunicate (...) Având în vedere faptul că, pentru primele acte materiale ale infracțiunii mai sus menționate, Blue Air a formulat deja o plângere penală, înregistrată la Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție a României, în data de 19 august 2022 și pentru a nu interfereze în absolut niciun mod în activitatea de urmărire penală, ne abținem de la orice alte comentarii privitoare la activitatea lui Constantinescu Horia, punând la dispoziția reprezentanților mass-media o copie a plângerii penale mai sus menționate, precum și dovada înregistrării acesteia", se arată într-un comunicat al companiei, transmis miercuri AGERPRES.

Reprezentanții Blue Air precizează faptul că "avocatul Blue Air, persoana care a reprezentat compania în absolut toate întâlnirile solicitate de Constantinescu Horia, sta la dispoziția organelor de urmărire penală, pentru prezentarea tuturor aspectelor de fapt, inclusiv, dacă acest lucru va fi considerat necesar de procurorul de caz, prin efectuarea testului poligraf".

"Suntem convinși că această nouă comunicare de informații false a fost declansată de anunțul investitorilor interesați în preluarea și reorganizarea Blue Air, anunț făcut în data de 30 septembrie 2022, posibilitatea salvării Blue Air fiind una care pare să nu convină lui Constantinescu Horia. Acesta nu a mai așteptat răspunsul autorităților române cu privire la propunerea primită din partea investitorilor, ignorând în mod flagrant atât faptul că prin declarațiile sale false afectează în mod grav posibilitatea statului român de recuperare a garanțiilor acordate pentru împrumutul în cuantum de 300.775.000 lei, dar și posibilitatea pasagerilor afectați de anulari de recuperare a sumelor datorate de Blue Air", notează sursa citată.

Marti, ANPC a informat, într-un comunicat de presă, că a sancționat Blue Air cu peste 10 milioane de lei pentru cursele anulate începând din 15 iunie 2022 și până în prezent.

"Data fiind situația generată pe piața de comportamentul comercial al operatorului economic Blue Air Aviation SA și a continuării acesteia, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor (ANPC) a desfășurat, o amplă acțiune de control care a avut în vedere modul de respectare a prevederilor legale din domeniul protecției consumatorilor privind serviciile de transport aerian, ale operatorului, verificându-se inițial situația zborurilor anulate în perioada 15.06.2022 - 30.08.2022 și ofertele practicate de operatorul economic atât pe site-ul oficial, www.flyblueair.com, cât și pe pagina oficială de Facebook a acestuia sau din aplicația Blue Air, și extinsă ulterior ca urmare a informațiilor aparute în spațiul public cu privire la anularea tuturor zborurilor din 06.09.2022 până în 10.10.2022. În ciuda desfășurării greoaie a cercetării, cauzată de reacțiile întârziate ale operatorului economic la solicitările echipei de comisari ANPC cu privire la diverse documente necesare investigației, concluziile analizei situației au fost definitive", se menționează în comunicat.

Concluziile cercetărilor realizate de comisari ANPC au arătat că operatorul economic Blue Air Aviation SA nu a propus angajamente sau un plan de măsuri reparatorii pentru consumatori în termenul stabilit de autoritățile

competente. În perioada analizată, respectiv 15 iunie - 12 septembrie 2022, au fost afectați 150.227 consumatori din 23 state membre ale Uniunii Europene, iar practica operatorului economic a avut caracter repetitiv.

Valoarea prejudiciilor suferite de consumatori depășește suma de 19,582 milioane euro (echivalent, calculat la valoarea cursului din 16 septembrie), respectiv peste 96,447 milioane lei (echivalent, calculat la valoarea cursului din 16 septembrie 2022), pentru perioada analizată și reprezintă doar valoarea biletelor achiziționate, în realitate prejudiciul fiind mult mai mare.

Totodată, rambursarea efectivă a contravalorii biletelor pentru zborurile anulate s-a realizat la un număr foarte mic de pasageri la care s-a rambursat efectiv, respectiv au fost rambursate 598 rezervări (reprezentând 0,7% din totalul de 80.826 rezervări anulate), suma totală a rambursărilor efective fiind echivalentul a 115.016,11 euro (0,6% din suma totală a rezervărilor anulate). Un procent de 9,8% din suma totală de rambursat, respectiv suma de aproximativ 1,925 milioane euro s-a rambursat în wallet (portofelul electronic), reprezentând 10.685 de rambursări.

Blue Air a anunțat, pentru prima dată în 6 septembrie, că va suspenda toate cursele programate până în data de 12 septembrie, motivând, la vremea respectivă, poprirea tuturor conturilor companiei de către Ministerul Mediului. Deși Administrația Fondului pentru Mediu a anunțat o zi mai târziu, respectiv pe 7 septembrie, că a decis suspendarea popririi asupra disponibilităților banesti ale companiei Blue Air Aviation și stabilirea unui grafic pe 12 luni pentru achitarea creanței, operatorul aerian low-cost a anunțat că va relua zborurile abia din 10 octombrie, pe motiv că nu dispunea de fondurile necesare plății combustibilului și celorlalte cheltuieli operaționale, necesare pentru zborurile planificate începând cu data de 12 septembrie.

Ulterior, la finele lunii septembrie, operatorul aerian low-cost a anunțat că nu va relua zborurile din 10 octombrie și că se afla în discuții cu potențialii investitori, creditorii și Guvernul României pentru a-și restructura profilul de capital.