

ANAF și Eximbank se întâlnesc cu conducerea Blue Air. Adrian Căciu (ministrul Finantelor): Se va stabili dacă are sau nu capacitatea de a merge mai departe

Reprezentantii Agentiei Nationale de Administrare Fiscala si ai Eximbank vor avea o întâlnire în perioada urmatoare cu conducerea Blue Air pentru a stabili dacă aceasta companie are sau nu posibilitatea sa mearga mai departe, a declarat, miercuri, la briefingul de la finalul sedintei de Guvern, ministrul Finantelor, Adrian Căciu.

"Ministerul Finantelor, prin ANAF, a încercat sa execute. Executarea silita este suspendata de ceva timp. Acolo este un concordat preventiv încheiat între creditor si companie. La fel, creditorul are posibilitatea sa treaca si la executarea garantiilor(...) Înțeleg ca urmeaza o întâlnire cu aceasta companie pentru a se stabili foarte clar dacă mai are sau nu mai are capacitate de a merge mai departe. Din punctul meu de vedere, cel care raspunde este ANAF-ul pentru executare. Cel care raspunde este Eximbank care a acordat creditul pentru o eventuala executare a garantiei. Dar în contextul în care concordatul preventiv care este încheiat între Eximbank si Blue Air permite acest lucru, pentru ca concordatul preventiv este o procedura pe legea insolventei si exista un administrator acolo....", a spus Căciu, întrebat de ce ministerul nu a executat Blue Air atunci când nu a platit datoriile de peste un an.

Adrian Căciu a subliniat, totodata, ca în minister sunt zone unde ministrul nu are voie sa intervina, cum este cea de Trezorerie sau de administrare a companiilor de stat.

"Trebuie sa înțelegeti un lucru, pentru ca am vazut în spatiul public punerea unor etichete pe ministru. Ministerele nu sunt conduse ca SRL-urile, dar sa nu fie înțeleasa gresit afirmatia mea. Exista departamente autonome asupra carora ministrul nu are voie sa intervina. Cum este la Ministerul de Finante, va dau zona de trezorerie si datorie publica. Ministrul nu intervine în ceea ce înseamna licitatiile pe pe titluri de stat. Ar însemna sa influenteze piata. Este o chestiune de norma. La fel si în zona aceasta de administrare a companiilor de stat avem câteva comitete care actioneaza autonom", a explicat Căciu.

Operatorul aerian low-cost Blue Air a anuntat la finele lunii trecute ca nu va relua zborurile din 10 octombrie si ca se afla în discutii cu potentialii investitori, creditorii si Guvernul României pentru a-si restructura profilul de capital.

"Multiplele dificultati financiare si operationale, generate de pandemia COVID-19 s-au facut simtite într-o maniera severa la nivelul tuturor companiilor aeriene, însa cu si mai mare intensitate de catre companiile aeriene regionale private care se lupta pentru supravietuire. În pofida acestor greutati si a altor elemente adverse, Blue Air - o mândra companie privata româneasca, face tot posibilul pentru a își relua operatiunile de zbor. În acest scop, Blue Air se afla în discutii cu potentialii investitori, creditorii si Guvernul României pentru a-si restructura profilul de capital, astfel încât sa poata reîncepe operatiunile aeriene. Având în vedere, însa, complexitatea acestui proces, Blue Air nu este, din pacate, înca în masura sa reînceapa sa zboare din data de 10 octombrie 2022. Blue Air va transmite un anunt imediat dupa finalizarea discutiilor în curs cu privire la momentul la care estimeaza ca flota sa va decola din nou", se arata într-un comunicat al companiei transmis recent AGERPRES.

Eximbank România a acordat în octombrie 2020 companiei Blue Air un credit de 300 milioane de lei pe o perioada de 6 ani, pentru compensarea pierderilor economice suferite ca urmare a pandemiei Covid -19 si pentru acoperirea partiala a nevoilor urgente de lichiditate ale companiei.