

## Avioane MApN ar fi fost deteriorate dupa folosirea unui combustibil neconform; ancheta a DIICOT Ploiesti în derulare

Procurorii DIICOT Ploiesti efectueaza cercetari într-un dosar în care sunt vizati, printre altii, oamenii de afaceri Cristian Berendel si Dan Florin Berendel, în documentele de la dosar aratându-se ca anumite avioane aparținând Ministerului Apararii Nationale ar fi suferit deteriorari dupa folosirea unui combustibil neconform livrat de o firma în care sunt implicati cei doi, iar astfel ar fi fost afectata securitatea nationala.

Conform datelor cuprinse în motivarea Curtii de Apel Ploiesti care, în iulie 2021, a respins propunerea DIICOT Ploiesti de arestare a celor doi oameni de afaceri, în sarcina acestora s-au retinut urmatoarele infractiuni: constituirea unui grup infractional organizat, fals în declaratii, fals în înscrieri sub semnatura privata, înselaciune si acte de diversiune, respectiv instigare la savârsirea acelorasi fapte.

Gruparea infractionala organizata a functionat pe cinci paliere, membrii ei având roluri bine definite, arata anchetatorii.

"(...) urmare a folosirii acestui combustibil, anumite avioane aparținând Ministerului Apararii Nationale au suferit deteriorari. Din cercetarile efectuate în cazul reparatiilor efectuate, a cauzelor care au generat aceste efecte nefaste, a rezultat ca s-a adus atingere integritatii aparatelor de zbor respective reparate la SC Aerostar. Sunt declaratii de martor care arata defectiunile tehnice survenite ca urmare folosirii acestui combustibil, a valorii continutului combustibilului care au dus la aceste degradari. Toate aceste lucruri au avut un impact major în detrimentul securitatii nationale. Este evident ca, în masura în care avioane militare au suferit astfel de defectiuni si au avut perioade de inactivitate, aceste aparate având si rol de aparare a tarii si mai mult, rol strategic, România fiind si membru NATO, aceasta conditie a fost îndeplinita si au fost îndeplinite elementele de tipicitate ale infractiunii de diversiune", se mentioneaza în documentul citat.

Concret, în baza unui contract încheiat în februarie 2018, o firma în care ar fi implicati Cristian Berendel si Dan Florin Berendel a furnizat combustibil de aviatie catre MApN.

"S-a învederat ca, la data de 27.02.2018 ... a încheiat cu Ministerul Apararii Nationale, pentru o perioada de patru ani, acordul cadru cu nr. A1784 prin care operatorul economic urma sa furnizeze combustibil turboreactor de aviatie catre beneficiar, reprezentat de unitati militare din subordine. (...) S-a convenit livrarea a doua tipuri de carburant (kerosen), respectiv Jet A1 si Jet A1 Premium. (...) Durata totala a acordului cadru a fost de aproximativ 4 ani, cu începere de la data de 01.03.2018 si pâna la data de 31.12.2021", arata sursa citata.

Potrivit acesteia, diferenta între cele doua tipuri de carburanti consta în nivelurile impuse cu privire la trei parametri. În plus, atât carburantul tip Jet A1, cât si carburantul Jet A1 Premium trebuie sa contina doi aditivi obligatorii.

Combustibilul în cauza era de import, respectiv din Grecia si Turcia, se mai mentioneaza în documentul citat.

Totodata, anchetatorii arata ca, pentru a prezenta credibilitate si pentru a câstiga încrederea achizitorului, la începutul contractului reprezentantii furnizorului si-au îndeplinit obligatiile contractuale asumate. Ulterior, aproape de momentul de epuizare a combustibilului din acest transport, "livreaza catre Ministerul Apararii Nationale, fara nicio informare prealabila, combustibil provenit dintr-un alt vas, care a purtat denumirea ..., provenit tot din Grecia si care ancorase în Portul Constanta cu mult timp înainte, respectiv la data de 05.10.2017. Astfel, una dintre conditiile din contractele subsecvente nr. 1 si 2 la Acordul-Cadru este încalcata, în conditiile în care, în ambele contracte, la capitolul XIII, pct. 13.1 se stipulase ca 'furnizorul are obligatia de a garanta ca

produsele livrate sunt fabricate cu cel mult 6 luni înainte'. De precizat ca în contractele subsecvente cu nr. 3, 4 si 5 termenul de 6 luni este redus la 3 luni".

"Revenind la declaratia martorului ... din cadrul ...se impune a fi mentionat faptul ca dupa anul 2018 au început sa apara în repetate rânduri probleme legate de calitatea combustibilului la aeronavele militare. Una din problemele constatate a fost lubrificarea necorespunzatoare care conduce la aparitia spanului metalic provenit din elemente de metal care intra în contact fara asigurarea ungerii. (...) Mai prezinta interes si faptul ca dupa anul 2019, când s-a stopat furnizarea kerosenului provenit din import, fiind facute livrari cu carburant provenit de la furnizorul autohton ... asa cum rezulta din declaratia martorului, nu au mai fost raportate ori constatate probleme cu poluarea instalatiilor de combustibil, problemele fiind specifice intervalului 2018-2019", se precizeaza în datele anchetatorilor.

Referindu-se la cei doi aditivi obligatorii, procurorii mentioneaza ca inducerea în eroare a achizitorului cu privire la calitatea marfurilor se putea opera "cu lejeritate".

"Separat de cele evidentiata de martor, se mai constata din examinarea multiplelor buletine de analiza efectuate de personalul Ministerului Apararii Nationale, depuse la dosar, ca nu se verifica prezenta celor doi aditivi obligatorii, respectiv aditivul antioxidant (AO) si aditivul antistatic (SDA), asadar inducerea în eroare a achizitorului cu privire la calitatea marfurilor putea opera cu lejeritate", mentioneaza sursa citata.

Practic, procurorii au retinut inducerea în eroare a reprezentantilor Ministerului Apararii Nationale, stabilind ca a fost creat un prejudiciu de 32.553.147,19 lei.

"Se va retine, pe cale de consecinta, ca în perioada 14.06.2018 - 07.01.2019 reprezentantii legali si persoanele care controlau în fapt activitatea ...au indus în eroare reprezentantii Ministerului Apararii Nationale prin prezentarea ca adevarata a unor calitati mincinoase ale combustibilului turboreactor de aviatie referitoare la concentratia de aditiv antistatic, continut de componente nehidroprocesati, punct de înghet, concentratie de hidrocarburi aromatice si concentratie de sulf mercaptanic, precum si priu utilizarea de mijloace frauduloase constând în certificate de calitate si rapoarte de încercare care atestau elemente de conformitate nereale, determinându-i în acest mod sa achizitioneze combustibil turboreactor de aviatie, fapt ce a condus la crearea unui prejudiciu total în cuantum de 32.553.147,19 lei", se specifica în textul Curtii de Apel Ploiesti.

**Surse judiciare au declarat pentru AGERPRES ca dosarul se afla înca în faza de urmarire penala la DIICOT Ploiesti.**