

Spataru: Toate autovehiculele care sunt livrate în Europa contin cel puțin o piesa realizata în România

Peste 25% din PIB-ul României este generat de industria auto si stim ca toate autoturismele sau autovehiculele care sunt livrate în Europa contin cel puțin o piesa realizata în România, a declarat, joi, ministrul Economiei, Florin Spataru, într-o interventie online la deschiderea Salonului Auto Bucuresti (SAB) & Accesorii 2022, de la Romexpo.

"Dupa cum stiti, este o industrie strategica pentru România. Peste 25% din PIB-ul României este generat de industria auto si tocmai de aceea astfel de evenimente care vor promova atât produsele din acest sector, cât si produsele românesti care se produc în România reprezinta un element de referinta pentru economia româneasca. Cred ca stiti sau o parte din dumneavoastra stiti ca toate autoturismele sau autovehiculele care sunt livrate în Europa contin cel puțin o piesa, un reper care este realizat în România, ceea ce e un lucru îmbucurator pentru România, dar si pentru industria auto. Asta înseamna ca România e competitiva. Ce trebuie sa facem în perioada urmatoare? Trebuie sa ne asiguram ca aceasta competitivitate româneasca, dar si europeana va ramâne la acelasi nivel ca si pâna acum. Va trebui sa investim în Cercetare - Dezvoltare - Inovare, sa discutam si sa gasim solutii pentru lanturile de aprovizionare, sa asiguram independenta materiilor prime critice, dar si a reperelor critice din industria auto în Europa", a spus Spataru.

Ministrul de resort a punctat, totodata, ca la nivelul institutiei pe care o conduce exista un program cu un buget de 500 de milioane de euro destinat proiectelor de Cercetare-Dezvoltare-Inovare, iar de la 1 noiembrie va fi lansata o noua schema de ajutor de stat care se adreseaza industriei prelucratoare.

"Dupa cum stiti, avem un program care vizeaza un reper foarte important în mobilitate, în industria auto, acel program de 500 milioane de euro pentru Cercetare - Dezvoltare - Inovare si productie de prototip pentru semiconductori. De asemenea, avem aceasta schema de ajutor de stat, care a fost lansata de Ministerul Economiei, ce va începe la 1 noiembrie, pentru industria prelucratoare din care face parte o buna parte din sectorul automotive si aici ma refer la productia de echipament, la cablaje electrice, la alte elemente care practic fac parte din lantul de aprovizionare. De asemenea, discutam de un ecosistem în productia de baterii si sper ca, în perioada urmatoare, sa avem rezultate clare, investitii în productia de baterii în România pentru a asigura e-mobilitatea de care avem atâtă nevoie si sa asiguram retentia sectorului automotive în România", a subliniat oficialul.

Peste 25 de branduri auto, alaturi de mai mult de 12 masini unicate de peste 5 milioane de euro, dar si de 600 de firme din domeniul echipamentelor, spalatoriilor self-service, pieselor si accesoriiilor, expun în perioada 6 - 16 octombrie, la editia din acest an a Salonului Auto Bucuresti (SAB) & Accesorii, organizata la Romexpo.

Standurile de prezentare ale expozantilor sunt amplasate în Pavilionul B2, precum si în zona exterioara adiacenta, pe o suprafata totala ce depaseste 25.000 mp.

Programul de vizitare al Salonului Auto Bucuresti (SAB) & Accesorii 2022 este urmatorul: pe 6 octombrie, între orele 12:00 - 20:00; între 7 si 15 octombrie, în intervalul orar 10:00 - 20:00; pe 16 octombrie, între orele 10:00 - 18:00.

Pretul unui bilet de intrare este de 50 de lei. Accesul copiilor sub 7 ani si al persoanelor cu dizabilitati este gratuit, aceasta din urma categorie fiind nevoita sa faca dovada cu un document aferent.