

UTI CFM SA va instala pe Aeroportul Bacau un sistem de aterizare instrumental de ultima generație

Compania UTI Construction and Facility Management a fost desemnata câștigatoarea licitației pentru furnizarea unui sistem de aterizare instrumental pentru Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacau, iar în data de 12 octombrie s-a semnat contractul de furnizare.

Subcontractanții UTI CFM sunt Regional Air Suport și THALES Italia S.p.A.

Sistemul de aterizare instrumental (Instrumental Landing System – ILS) va fi furnizat de THALES., lider mondial în tehnologie aerospațială, de apărare, transport și securitate și partener al UTI CFM. De precizat ca 60% dintre sistemele de management al traficului aerian comercializate la nivel mondial sunt furnizate de THALES, iar 2/3 dintre avioanele care decolează și aterizează pe aeroporturi din lume o fac folosind echipamentele producătorului italian.

Un sistem ILS/DME similar celui ce urmează a fi instalat la Aeroportul Bacau este în curs de instalare și la Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav. Practic, UTI Construction and Facility Management este în prezent singura companie românească care are capacitățile necesare pentru a implementa sisteme de ultima generație pentru creșterea gradului de siguranță la aterizarea aeronavelor.

Rolul sistemelor de aterizare instrumentale este de a asigura siguranța și de a permite efectuarea zborurilor pe un aeroport în condiții de vizibilitate scăzută. La Aeroportul Bacau sistemul va fi integrat împreună cu un echipament de măsurare a distanței – Distance Measuring Equipment (DME) – pentru a furniza piloților aflați în procedura de apropiere de precizie informațiile necesare pentru a se menține pe axul pistei și pe panta corectă.

Proiectul atribuit UTI Construction and Facility Management, în valoare de aproximativ 9,6 milioane de lei, presupune proiectarea sistemului de aterizare, furnizarea, instalarea, montarea și punerea în funcțiune a soluției, precum și școlarizarea reprezentanților beneficiarului.

Lucrările se vor realiza în termen de 1 an de la intrarea în vigoare a contractului.

În prezent, aeroporturile românești sunt în proces de modernizare și suplimentare a echipamentelor de aterizare sau au prevăzut proiecte de upgrade tehnologic cu scopul de a crește gradul de siguranță la aterizarea aeronavelor.