

Presedintele Consiliului de Administratie al Grupului Renault: Viitorul Dacia în România este stralucitor

Viitorul Dacia în România este unul "stralucitor", a afirmat joi, la Mioveni, presedintele Consiliului de Administratie al Grupului Renault, Jean-Dominique Senard.

"Suntem extrem de mândri, domnule prim-ministru, sa va aratam ce este Dacia astazi, în aceasta tara. Și vreau sa afirm foarte ferm ca Dacia, pentru Grupul Renault si Dacia are un foarte, foarte important viitor. Arata calea catre viitorul industriei auto si ce se întâmpla aici, în aceasta tara, este pentru noi un punct de referinta. Va spun foarte clar, oficial, ca viitorul Dacia în aceasta tara este stralucitor", a declarat Jean-Dominique Senard, dupa o întâlnire cu premierul României, Nicolae Ciuca.

Reprezentantul grupului francez a subliniat ca planurile de dezvoltare a Uzinelor Dacia se vor materializa în urmatorii ani.

"Avem proiecte imense, iar aceste planuri vor fi materializate în urmatorii ani. Și este un mesaj de optimism, pentru ca mobilitatea este esentiala pentru viitorul economiei, iar Dacia arata calea pentru mobilitatea viitoare", a mai afirmat Jean-Dominique Senard.

Premierul Nicolae Ciuca a întreprins, joi, o vizita la Platforma Industriala Dacia de la Mioveni, unde a avut o întâlnire de lucru cu managementul companiei. Șeful Guvernului a aratat ca la Uzinele Dacia exista perspective de dezvoltare atât pentru urmatorii zece ani, cât si pentru perioada care va urma.

El a subliniat ca angajatii de la Dacia duc numele României în peste 40 de tari în care sunt exportate autovehiculele produse la Mioveni, ceea ce este un motiv de mândrie. "Industria româneasca are, în momentul de fata, un cuvânt de spus atât în Europa, cât si în lume, industria româneasca are consistenta si are viitor. Aici, pe aceasta platforma, lucreaza 15.000 de oameni angajati direct si exista, de asemenea, o colaborare prin care se asigura (...) locuri de munca pentru alti 150.000 de oameni", a mai spus premierul.

Șeful Guvernului a aratat, totodata, ca a sesizat capacitatea producatorului auto de a se adapta la noile cerinte de mediu de la nivelul Uniunii Europene, lucru reflectat atât în intentia de a produce "energie verde", cât si de a lansa noi modele cu emisii reduse. "Am coborât mai devreme dintr-un automobil care la începutul anului viitor urmeaza sa intre pe linia de productie si este un automobil hibrid, este un automobil pe care, cu siguranta, ni-l dorim sa îl gasim cât mai curând în auto-show-uri", a mai mentionat Nicolae Ciuca.