

Bolos: Gradul de absorbtie a fondurilor europene este de aproximativ 65%

Gradul de absorbtie a fondurilor europene în exercitiul financiar 2014-2020 înregistrat de România în momentul de fata este de 64,7%, a declarat, vineri, la Tulcea, într-o conferinta de presa, ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene (MIPE), Marcel Bolos.

El si-a exprimat regretul ca finantarile nerambursabile nu au avut ca rezultat pâna acum o infrastructura rutiera si de utilitati dezvoltate la nivel national si ca România se confrunta cu riscul de a pierde peste 9 miliarde de euro.

"Acum avem 64,7%, dar în ultimele actualizari s-ar putea sa fie un pic mai crescut gradul de absorbtie. Avem 9,2 miliarde de euro în risc de decommitere, fata de 12 miliarde de euro la preluarea mandatului. Am facut pasi în vederea reducerii acestui risc. Am adoptat în cursul acestui an un set de masuri pentru a preîntâmpina o eventuala pierdere masiva de bani pe care o anticipam pentru sfârșitul anului 2023", a declarat Marcel Bolos.

Oficialul a amintit ca, anul acesta, Comisia Europeana a sprijinit statele membre printr-un pachet de masuri care vizeaza acordarea de vouchere pentru saracie energetica destinate persoanelor si familiilor vulnerabile, iar aceasta si alte doua categorii de masuri aplicate de România, respectiv granturile pentru capitalul de lucru si masurile privind cresterea gradului de ocupare a fortei de munca, vor duce la majorarea gradului de absorbtie a fondurilor europene.

"Cu aceste trei categorii de masuri vom sta mai bine si sper sa depasim, sa fim între 90 si 95% ca grad de absorbtie. Regretul meu ca ministru este faptul ca acesti bani, în loc sa-i vedem pe infrastructura de transport sau apa, canalizare, fiindca nu i-am pregatit din timp la începutul perioadei de programare 2014-2020, suntem în aceasta situatie în care sa gasim alternative pentru a evita pierderea banilor", a mai spus ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene.

Totodata, el a subliniat importanta unei infrastructuri rutiere moderne pentru dezvoltarea comunitatilor.

"Autostrada Moldovei, care are 319 kilometri si 4 miliarde de euro, este în momentul de fata în curs de încheiere a contractelor de lucrari si angajamentul Ministerul Transporturilor este ca pâna la finele anului, aceste contracte sa fie încheiate si sper din tot sufletul pentru regiunea Moldovei ca proiectul sa fie implementat. Este vital pentru dezvoltarea Moldovei si a României, pentru ca altfel dezechilibrele nu se vor diminua, ci se vor adânci", a mentionat Bolos.

Ministrul a semnat, vineri dimineata, la Primaria municipiului Tulcea, contractul de finantare a unui proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apa si canalizare din judet care are un buget total de aproximativ 250 de milioane de euro.

"Este un contract istoric pentru ca pune laolalta foarte multe colectivitati din judetul Tulcea. (...) Este un program complex, pentru ca presupune solutii tehnice (subtraversari ale Dunarii - n.r.) care sa cuprinda si zonele în care relieful e altfel decât unul clasic pentru sistemele de alimentare cu apa. Mai este istoric si datorita valorii pe care o are", a declarat, în aceeasi conferinta de presa, primarul municipiului Tulcea, Ștefan Ilie.

Contractul de finantare a fost semnat de ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene si presedintele Asociatiei de dezvoltare intercomunitara a infrastructurii de apa si canalizare din judet, Anastase Moraru.

"Pentru localitatile din Delta, proiectul prevede doar retele de apa, deoarece investitiile în retele de apa si apa uzata sunt pentru localitati mai mari de 2.000 de locuitori, desi exista o mentiune ca în situatii speciale Jasper poate accepta. Numai ca Jasper nu a acceptat initial, dar noi am demarat studiul de fezabilitate inclusiv pentru canalizare

în aceste localitati mici din Delta", a precizat Anastase Moraru.

Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apa si apa uzata în judetul Tulcea vizeaza reabilitarea si extinderea retelelor de apa si canalizare din 15 comune si orase din judet. El este finantat prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) si prin Programul Operational Dezvoltare Durabila (PODD) în doua etape.

Prin POIM se vor moderniza si extinde aproximativ 23 kilometri de retele de canalizare, cu un buget estimat de 46.391.010 euro, fara TVA, iar prin PODD se vor moderniza si extinde retele de apa si canalizare cu o lungime de peste 153 de kilometri si cu o valoare estimata de 158.456.240 euro.