

Roseanu (ARF): Nu trebuie sa platim subventii pentru transportul public feroviar realizat în afara contractului de servicii publice

Curtea de Apel Bucuresti a dat dreptate Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF) si nu trebuie sa platim subventii pentru transportul public feroviar pentru perioada din afara contractului de servicii publice, a declarat, pentru AGERPRES, presedintele ARF, Ștefan Roseanu.

Declaratia sefului ARF vine dupa ce Curtea de Apel Bucuresti a respins cererea formulata de operatorul privat Astra Trans Carpatic de a primi subventii de la stat pentru o perioada în care a operat trenuri de calatori în afara contractului de servicii publice.

"CAB ne-a dat în fine dreptate si nu trebuie sa platim subventii pentru transportul public feroviar pentru perioada din afara contractului de servicii publice. Speram ca sentinta sa se mentina si dupa posibilul recurs si un precedent periculos sa nu se creeze în implementarea obligatiilor de servicii publice din România", a spus Roseanu.

El a admis ca operatorul aradean are posibilitatea de recurs în 15 zile de la comunicarea hotarârii CAB, respectiv 2 noiembrie 2022.

"Exista posibilitatea de recurs, vom vedea cum reactioneaza. Important este ca cel putin la etapa aceasta s-a dat dreptate ca serviciile obligatorii subventionate de statul român nu se pot face în afara cadrului contractual. Deci, asta este importanta acestei decizii si speram sa se mentina pâna la final", a subliniat el.

Ștefan Roseanu a explicat ca Astra Trans Carpatic a operat în perioada martie - decembrie 2017 o serie de trenuri de calatori în afara unui contract de serviciu public, cerând ulterior subventii de la statul român.

"Pentru perioada din 2017, undeva de prin martie 2017 pâna în decembrie 2017, când au primit contract de serviciu public, ei (Astra Trans Carpatic - n.r.) au operat niste trenuri de calatori, dar care nu au fost contractate de statul român. Deci, practic, n-au fost comandate ca obligatie de serviciu public. Ele au fost în regim de serviciu comercial. Orice operator feroviar de calatori poate sa opereze în afara contractelor de servicii publice. Le permite si legislatia europeana si legislatia nationala. Am mai avut astfel de momente pe calea ferata româna si a functionat. La fel, si în strainatate, exista din ce în ce mai multi operatori care apeleaza la vehicule second-hand, la vehicule de noua generatie si introduc noi servicii care sunt în afara contractelor de servicii publice, deci serviciu pur comercial. Practic, ei acum cereau subventii de la stat pe perioada asta în care au intrat sub forma comerciala, clamând ca din moment ce au transportat calatori si au fost prezenti la niste sesiuni de negocieri ale atribuirii contractelor de servicii publice - care erau în vigoare la acel moment - aveau si ei dreptul sa fie platiti de statul român. Însa, din punct de vedere al legislatiei din domeniu, un astfel de contract se anunta în prealabil de catre autoritatea publica si este valabil ca serviciu ca la orice contract, dupa momentul în care se aproba actul de încredintare. Acest lucru nu a existat decât în decembrie 2017, moment din care au si fost recunoscuti cu serviciile pentru obligatia de serviciu public si statul român a comandat trenurile pe care ei inclusiv astazi le opereaza", a detaliat presedintele ARF.

Potrivit acestuia, "exista si cai extraordinare, ca la orice instanta, adica, daca se doreste, se poate lungi si mai mult".

"Dar, pentru moment, e Curtea de Apel, un for judecatoresc important, care în primul rând a apreciat faptul ca într-adevar e o speta care se judeca dupa Regulamentul 1370, un regulament european, si dupa legislatia nationala legata de reglementarea a ceea ce înseamna un contract între doua parti, ce înseamna obligatie de serviciu public. Mai este tot asa o lege speciala a noastra în domeniul feroviar, Legea 202 din 2016, care specifica, printre altele,

faptul ca orice operator feroviar poate si este obligat sa-si faca planuri de investitii si dezvoltare atâ timp cât nu afecteaza implementarea Regulamentului 1370, adica, mai probabil, când nu afectezi activitatea prevazuta de o autoritate publica pentru aceste obligatii de serviciu public. Din pacate sau din fericire, la nivelul întregii Europe, este un cadru reglementat care prevede un anumit interval de timp între, sa zicem, momentul în care poti sa-ti anunti disponibilitatea de a furniza acele servicii statului si momentul în care statul poate oficial sa contracteze, sa comande servicii si de la tine. Din decembrie viitor astfel de proceduri nici macar nu vor mai fi posibile, ci se vor face numai prin licitatii derulate în prealabil de catre autoritatea publica. (...) Asta este important - practic modul în care se gestioneaza, ma refer iar la sentinta, acesti bani publici. Practic, îi cheltuim predictibil. Nu întâi facem niste servicii si dupa aceea aflam ca avem de platit pentru ele", a sustinut Roseanu. A