

Pistol (CNAIR): Contractele acordate constructorilor italieni însumează 238 de km și au o valoare de peste 12 miliarde lei

Contractele din domeniul infrastructurii încheiate cu constructorii italieni însumează 238 de kilometri și au o valoare de peste 12 miliarde lei, fara TVA, a declarat, marti, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Cristian Pistol.

"În opinia mea, piața românească oferă oportunități tuturor constructorilor, inclusiv celor italieni. Vorbim de o piață în momentul de față de peste 40 de miliarde de lei, fara TVA, vorbim numai de rutier, sume asigurate prin Planul National de Redresare și Reziliență și Programul Operational de Infrastructura Mare, care arată potențialul pe care România îl are de oferit constructorilor capabili să deruleze cu succes proiecte de infrastructură rutieră. Din această sumă, 15,8 miliarde de lei sunt asigurate din PNRR. Acest lucru ne obligă atât pe noi, cât și pe constructorii pe care îi avem, să finalizăm lucrările până la finalul anului 2026, fiind o condiționalitate. Iar pentru atingerea acestui obiectiv avem nevoie de parteneri puternici alături de care să putem să mergem și să putem să finalizăm aceste lucrări. La o trecere sumară în revistă, pot să vă spun că la ora actuală avem în derulare 103 contracte pentru realizarea studiilor de fezabilitate, a proiectelor tehnice și execuție de lucrări. Pentru contractele semnate, vorbim în acest moment de aproximativ 471 de kilometri de drumuri. Aceasta înseamnă mai mult de 40 de miliarde de lei. Din toată această masă a obiectivelor de investiții pe care le derulăm, avem 12 contracte de proiectare și atribuire, contracte acordate unor constructori italieni, însemnând 238 de kilometri cu o valoare totală de peste 12 miliarde de lei fara TVA", a afirmat Cristian Pistol, la conferința Italy & Romania - Building together.

Potrivit acestuia, dintre aceste obiective de investiții, cele mai relevante sunt secțiunea 3 și secțiunea 5 din autostrada Sibiu-Pitești, lotul 1 din Drumul expres Craiova-Pitești, dar și lotul 1 din Autostrada 7, de la Ploiești la Buzău.

"Ce pot să vă spun, ca rezultatele pe care, cum a bine a menționat domnul viceprim-ministru Grindeanu, rezultatele pe care compania le va avea la sfârșitul anului reprezintă un buget alocat fondurilor europene de peste 9 miliarde de lei. Deci, vorbim de fonduri europene nerambursabile de 9 miliarde de lei. Depășim cu mult dublul bugetului de anul trecut. Din păcate, o parte din contracte, nu foarte puține, dintre contractele pe care le avem cu constructorii italieni sunt în întârziere. Sunt încrezător, în aceeași măsură, că această situație este una de moment și sincopile pe care le întâmpină acești constructori vor fi depășite și își vor arăta capacitatea de a finaliza cu succes toate aceste contracte asumate. Cu dorința ca infrastructura României să se dezvolte într-un ritm din ce în ce mai alert și datorită acestor surse de finanțare nerambursabile care sunt puse la dispoziție pentru infrastructura rutieră, adresez invitația tuturor antreprenorilor italieni să participe la licitațiile pe care le avem în derulare și cele pe care le vom lansa, dar rugămintea mea este să arate seriozitate și profesionalism", a spus Pistol.