

Deficitul comercial a depasit 25 de miliarde de euro în primele noua luni din 2022

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele noua luni ale acestui an a crescut cu 8,313 miliarde euro, la 25,063 miliarde de euro, în condițiile în care exporturile au urcat cu 26,2%, iar importurile s-au majorat cu 31,7%, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate miercuri.

Potrivit INS, în perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2022, exporturile FOB au însumat 68,804 miliarde euro, iar importurile CIF au depasit 93,867 miliarde euro.

În primele noua luni, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (41,3% la export si 32,3% la import) si alte produse manufacturate) (30,2% la export si 28,8% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada mentionata a fost de 49,839 miliarde euro la expedieri si de 66,084 miliarde euro la introduceri, reprezentând 72,4% din total exporturi si 70,4% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în primele noua luni ale acestui an a fost de 18,964 miliarde de euro la exporturi si de 27,783 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,6% din total exporturi si 29,6% din total importuri.

Conform datelor INS, în luna septembrie 2022, exporturile FOB au însumat 8,518 miliarde euro, iar importurile CIF au crescut la 11,553 miliarde euro, rezultând un deficit de 3,035 miliarde euro. Fata de luna septembrie 2021, exporturile din luna septembrie 2022 au crescut cu 34,1%, iar importurile au crescut cu 36,2%.

INS precizeaza ca pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord, iar pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.