

Anghel (CDR): Aderarea României la Spatiul Schengen vine cu foarte multe avantaje, dar si cu responsabilitati

Aderarea României la Spatiul Schengen vine cu foarte multe avantaje, dar, evident, suntem constienti si de responsabilitatile pe care le avem, a declarat, joi, într-o conferinta de presa, Daniel Anghel, coordonatorul Coalitiei pentru Dezvoltarea României (CDR).

"Dupa cum stiti, în luna decembrie va fi luata o decizie finala si membrii nostri vor continua sa se întâlneasca cu omologii din celelalte state membre, cu organizatiile de profil si de business din celelalte state, tocmai pentru a continua aceste discutii si a reitera exemplul pozitiv pe care îl aduce tara noastra, masura în care vom intra în Schengen si din perspectiva economiei românesti. În primul rând, as vrea sa subliniez ca doar prin apartenenta la Spatiul Schengen, România poate sa beneficieze pe deplin de avantajele de stat membru al Uniunii Europene. Doar asa am putea participa cu adevarat la spatiul european comun de libertati, securitate si justitie. Fara acest statut, România risca sa piarda timp si bani si nu va putea si nu va reusi sa recupereze decalajele fata de celelalte state-membre ale Uniunii Europene. Legat de cresterea graduala a veniturii real catre media blocului comunitar, România a recuperat foarte mult din decalajul de dezvoltare, am ajuns la 72% din media Uniunii Europene în 2021, plecând de la 34% în urma cu 17 ani. Istoric, s-a dovedit ca decalajele economice se recupereaza datorita intrarilor de investitii straine în tehnologie si know-how. Credem ca aderarea la Spatiul Schengen vine cu foarte multe avantaje, dar, evident, suntem constienti si de responsabilitatile pe care le avem", a spus Anghel.

Acesta a adaugat ca aderarea României la Spatiul Schengen ar contribui enorm la o perceptie pozitiva a tarii noastre, a investitorilor, poate aduce investitii suplimentare, iar cresterea Produsului Intern Brut va fi în convergenta cu media Uniunii Europene.

"Mai mult, ar ajuta business-urile din România sa-si reduca costurile pentru exporturi. Conform datelor Institutul National de Statistica, exporturile României au ajuns la o valoare de 36 miliarde de euro, la jumatatea anului trecut, structura fiind împartita în felul urmator: 47,9% masini si echipamente de transport si alte produse manufacturate în proportie de 30,4%. Ponderea în PIB a comertului, a transportului si a HoReCa este a doua cea mai mare, de 19% în 2021, dupa productie, care a fost 21% si având în vedere ca 75% din comertul si din schimburile economice se desfasoara cu tarile membre. Este suficient sa va spun ca apartenenta la Schengen ar contribui la reducerea costurilor asociate", a mentionat reprezentantul CDR.

În viziunea analistului, din perspectiva liberei circulatii a bunurilor ar fi vorba despre beneficii economice semnificative prin înlesnirea integrarii în comertul transfrontalier, avantaje pentru transportatori si avantaje pentru investitii straine.

"(...) faptul ca nu suntem în Schengen aduce obligativitatea efectuării unor controale la frontierele interne, controale care duc la costuri suplimentare si la fracturarea transportului pe parcursul transfrontalier sau international. Evident, în cazul specific al României vorbim despre granite terestre cu Bulgaria si Ungaria, unde transportatorii asteapta ore în sir la frontiera. Acesti timpi îndelungati de asteptare genereaza la nivelul operatorilor economici, pe de o parte, întârzieri în lanturile logistice (...) Ipoteza aderarii României la spatiul Schengen s-ar traduce prin crearea unui coridor terestru de trecere a marfurilor din Asia, spre exemplu, mai ales în situatia în care în ecuatie am introduce si Portul Constanta. În plus, în acest context, o serie de investitori ar putea fi interesati în extinderea parcurilor logistice la frontierele României, si vorbesc aici de Constanta sau de Arad, ceea ce ar aduce României beneficii cum ar fi crearea de noi locuri de munca, impozite si taxe suplimentare la bugetul statului si, de ce nu, o perspectiva mai buna din perspectiva cresterii economice", a explicat Daniel Anghel.

Pe de alta parte, aderarea României la Spatiul Schengen ar avea o serie de avantaje pentru persoanele fizice.

"Daca ne uitam la persoanele fizice si din perspectiva circulatiei libere a persoanelor fizice, vedem patru elemente care pot reprezenta avantaje importante, si anume: eliminarea controalelor la frontierele interne, un set comun de reguli care se aplica persoanelor care trec frontierele externe ale statelor membre, armonizarea conditiilor de intrare si a normelor privind vizele si cooperarea consulara, cooperare judiciara si politieneasca prin intermediul unui sistem rapid de extradare si scaderea presiunii asupra celorlalte state membre. Daca ne uitam ca, prin eliminarea controalelor interne va scadea timpul de trecere al frontierelor si va creste fluxul de persoane, evident, ne va duce cu gândul la o îmbunatatire a turismului si, în total, a afacerilor din România. De asemenea, armonizarea regulilor de emitere, avizul de scurta de scurta sedere pentru cetateni din state terte si recunoasterea acestora de catre autoritatile române va conduce, de asemenea, la cresterea numarului de vize emise de România, cu impact pozitiv asupra business-urilor. Asa cum spuneam, vor fi degrevate partial controalele facute la frontierele externe ale Spatiului Schengen, cum ar fi Ungaria, spre exemplu, ca urmare a preluarii sarcinii de control de catre autoritatile de frontiera din România", a subliniat Anghel.

CDR reuneste cele 20 de asociatii membre reprezentanti ai investitorilor, antreprenorilor români si companiilor internationale si este condusa de un Consiliu Director format din presedintii si vicepresedintii a opt asociatii de business. Coordonarea Coalitiei este asigurata prin rotatie de câte una dintre organizatiile membre în Consiliul Director, pentru o perioada de sase luni.