

CNAIR: Constructorul italian al podului suspendat peste Dunare de la Braila este în continuare în întârziere

Lucrarile de constructie a podului suspendat peste Dunare de la Braila nu sunt finalizate, iar cele de la drumurile de legatura sunt la un stadiu fizic de aproximativ 40% desi angajamentul antreprenorului a fost sa dea în trafic podul împreuna cu aproximativ 11 km din drumurile de legatura la sfârșitul acestui an, subliniaza Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

"Constructorul podului suspendat peste Dunare de la Braila si-a luat angajamentul public de mai multe ori ca pâna la finalul acestui an se va putea circula pe pod între judetele Braila si Tulcea. Din pacate, ritmul de lucru si mobilizarea lasa înca de dorit, ceea ce face ca terminarea lucrarilor la acest obiectiv sa fie în întârziere, desi termenul contractual de finalizare era sfârșitul anului 2021. Precizam ca în acest moment nu sunt finalizate nici lucrarile de constructie a podului propriu-zis, iar cele de la drumurile de legatura sunt la un stadiu fizic de aproximativ 40%. Mentionam ca angajamentul antreprenorului a fost sa dea în trafic podul suspendat (inclusiv testarea si echiparea) împreuna cu aproximativ 11 km din drumurile de legatura la sfârșitul anului 2022", se arata într-un comunicat al CNAIR transmis luni AGERPRES.

Potrivit sursei citate, chiar cu extensia de timp de 193 de zile acordata pentru finalizarea lucrarilor prin decizia instantei de apel, constructorul, Webuild, este în continuare în întârziere pe întregul proiect. În plus, aceasta extensie, obtinuta ca urmare a actiunii în instanta a Webuild SPA, se refera doar la o sectiune a obiectivului (partea de pod) si nu la întregul contract, subliniaza compania de drumuri.

CNAIR asteapta motivarea instantei pentru a putea stabili exact ce presupune extensia de timp în cauza.

"Situatia litigiilor dintre CNAIR si Webuild SPA în cadrul contractului Proiectare si executie "Pod Suspendat peste Dunare în zona Braila" este urmatoarea: un numar total de 21 de dosare; 9 dintre aceste dosare au fost câstigate de CNAIR SA (5 câstigate în prima instanta si 4 definitiv); 1 dosar pierdut definitiv de CNAIR SA; în celelalte 11 dosare instantele nu s-au pronuntat în sensul admiterii sau respingerii cererilor", se arata în comunicatul CNAIR.

Valoarea contractului pentru constructia podului peste Dunare de la Braila se ridica la 2,375 miliarde lei cu TVA.

Lungimea podului este de 1.974 metri, din care 1.120 de metri reprezinta deschiderea centrala, la care se adauga doua deschideri laterale de 489 de metri pe malul dinspre Braila si 364 de metri pe malul dinspre Tulcea. La momentul finalizarii, va fi al treilea pod din Europa din punctul de vedere al deschiderii centrale si al lungimii.

Lungimea drumului principal Braila - Jijila este de 19,095 km iar lungimea drumului de legatura cu DN22 Smârdan - Macin este de 4,328 km.

Contractul pentru constructia podului suspendat peste Dunare de la Braila a fost semnat în ianuarie 2018 iar termen contractual de finalizare era 2021, potrivit CNAIR.