

G7 va stabili un plafon de pret de 65-70 dolari pe baril pentru titeiul rusesc (Reuters)

G7 (principalele tari industrializate din lume) analizeaza o plafonare a pretului la petrolul rusesc transportat pe mare în jurul a 65-70 dolari pe baril, a anuntat miercuri un diplomat din UE, transmite Reuters.

Ambasadorii din statele membre UE discuta propunerea, cu scopul de a ajunge la o pozitie comuna pâna la finalul zilei.

G7 are ca obiectiv impunerea din 5 decembrie plafonarea pretului petrolului rusesc transportat pe mare, ca parte a sanctiunilor impuse Moscovei pentru invadarea Ucrainei.

La bursa ICE Futures, cotationa barilului de petrol Brent din Marea Nordului cu livrare în luna ianuarie a crescut marti cu 0,91 dolari, ajungând la închidere la valoarea de 88,36 dolari.

Saptamâna trecuta, comisarul european pentru energie, Kadri Simson, a anuntat ca UE ar urma sa aiba toate reglementarile finalizate la timp pentru introducerea, în data de 5 decembrie, a unui plan G7 privind plafonarea pretului la petrolul rusesc.

Tot începând cu data de 5 decembrie, UE va interzice importurile de titei rusesc, urmând ca importurile de produse petroliere rusesti sa fie interzise din 5 februarie 2023, ceea ce va lipsi Rusia de veniturile importante din petrol si va forta unul din cei mai mari producatori si exportatori mondiali de petrol sa caute alte piete de desfacere.

În plus, planul G7, care este destinat sa se adauge embargoului UE, va permite furnizorilor de servicii de shipping sa ajute la exportul de petrol rusesc, dar numai la preturi plafonate mai jos. Și aceasta masura ar urma sa intre în vigoare tot la data de 5 decembrie.

"Sanctiunile noastre vor acoperi titeiul brut pentru statele membre UE, deci nu vom mai cumpara titei rusesc începând din data de 5 decembrie, si am acoperit posibilul decalaj de pret pentru cumparatorii internationali în cel de al optulea pachet de sanctiuni", a declarat Kadri Simson.

Agentia Internationala a Energiei a avertizat recent ca o miscare ce va lipsi Moscova de veniturile din exporturile de petrol ar crea si mai multa incertitudine pe pietele petroliere si va pune si mai multe presiuni asupra preturilor, inclusiv la motorina.