

Un împrumut de 50 de milioane de euro de la BEI ar putea fi semnat anul acesta pentru proiecte de siguranță rutieră (secretar de stat)

Ministerul Finanțelor ar putea semna la finalul acestui an un împrumut de 50 de milioane de euro cu Banca Europeană pentru Investiții (BEI), pentru finanțarea proiectelor de siguranță rutieră, declarat, marți, Mihai Calin Precup, secretar de stat în Ministerul Finanțelor.

"Suntem în curs de a negocia cu Banca Europeană pentru Investiții un împrumut de 50 de milioane de euro. De fapt, acest împrumut este deja aprobat la nivelul Băncii Europene de Investiții. Obiectivul este să îl semnăm pe finalul acestui an. Este un împrumut pe care îl vom folosi împreună cu Ministerul Transporturilor", a menționat Mihai Calin Precup, la dezbaterile online "Asigurarea, centura de siguranță în transporturi", organizată de DC Media Group.

Potrivit acestuia, împrumutul a fost accesat "la condiții extrem de avantajoase astăzi financiar", "poate de 4 ori mai ieftin decât ne împrumutam astăzi pe piața de capital".

"Știți bine costul la care se împrumută România pe piețele financiare versus ceea ce putem obține din partea instituțiilor financiare internaționale. Împrumutul va fi pe 20 de ani, cu posibilitate să tragem pe următorii 5 ani aceste resurse financiare. El va fi gestionat de către Ministerul Transporturilor. (...) 50 de milioane de euro vor finanța pe următorii câțiva ani proiecte de siguranță rutieră. (...) Cred că Ministerul Finanțelor, atât în cazul Blue Air, cât și în general, în investițiile în infrastructură, a încercat să fie un partener solid pentru a susține companiile, atâta timp cât ele au fost viabile, nu pentru management-ul companiilor, ci pentru a deservi cetățenii", a subliniat Mihai Calin Precup.

El a precizat că proiectul de siguranță rutieră are o valoare totală de 100 milioane de euro, dintre care 50 milioane sunt finanțate de către Banca Europeană pentru Investiții.

"E o prioritate să aducem investiții înspre creșterea siguranței rutiere în România. În plus față de asta, CNAIR-ul (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, n.r.), care este principala armă de investiții a Ministerului Transporturilor, va beneficia și de o anumită expertiză, asistență tehnică din partea BEI.