

Sanctiunile vizând petrolul rusesc au aruncat în aer piata tancurilor petroliere vechi

Piata tancurilor petroliere vechi cunoaste o perioada de boom, motivul principal fiind eforturile statelor occidentale de a limita tranzactiile cu petrol rusesc, transmite Reuters.

Pe masura ce firmele occidentale de shipping si servicii maritime evita petrolul rusesc, noi companii intra pentru a acoperi golul creat si în acest sens achizitioneaza vechile tancuri petroliere, care altfel ar fi fost trimise la casare.

Începând cu data de 5 decembrie a intrat în vigoare un embargou privind importurile de petrol rusesc pe mare, urmând ca în februarie sa intre în vigoare si un embargou privind importurile de carburanti rusesti.

În ultimele luni mai multe zeci de tancuri petroliere vechi au fost vândute de proprietari din Grecia si Norvegia la preturi record catre cumparatori din Orientul Mijlociu si Asia care vor sa profite de preturile record la care se închiriaza navele dispuse sa transporte petrol rusesc spre India si China

În acest context, companiile care se ocupa de managementul tancurilor petroliere, cum este si firma elvetiana Fractal Shipping, cunosc o perioada de boom. În mai puțin de un an, Fractal a reusit sa alcatuiasca o flota de 23 de tancuri petroliere cumparate recent de proprietari din Dubai. Datele firmei Refinitiv Eikon arata ca majoritatea acestor tancuri transporta titei rusesc din porturile de la Marea Neagra si Marea Baltica pâna în Asia.

"Am primit foarte multe tancuri petroliere în lunile august si septembrie. Noii proprietari ai navelor au dorit sa intre în aceasta afacere datorita oportunitatilor rusesti", a declarat directorul general de la Fractal Shipping, Mathieu Philippe.

În mod normal, marile companii petroliere occidentale înceteaza sa mai utilizeaza un tanc petrolier când acesta ajunge la o vechime de 15 ani si multe dintre aceste nave sunt trimise la casare. În schimb, flota firmei Fractal Shipping este compusa în întregime din tancuri petroliere cu o vechime cuprinsa între 13 si 19 ani.

Odata cu noii intrati pe piata, din dorinta de a obtine o parte din afacerile rusesti, au explodat si preturile la tancarile petroliere second-hand, în special pentru tancarile de tip Aframax, capabile sa transporte pâna la 600.000 de barili de titei.

Pretul pentru un tanc petrolier Aframax cu o vechime de 20 de ani a crescut cu 86%, de la 11,8 milioane de dolari la 1 ianuarie, pâna la 22 de milioane de dolari în prezent, potrivit companiei de evaluare VesselsValue.

Studiile firmei Clarksons arata ca mai multe tancuri petroliere au fost vândute în primele 11 luni din 2022 decât în oricare an anterior, iar în octombrie numarul tancurilor petroliere vândute într-o singura luna a atins cifra record de 76.

Noii proprietari ai navelor dispusi sa transporte petrol rusesc profita de faptul ca primii doi cumparatori de petrol rusesc, China si India, nu au promis sa respecte plafonul de pret, de 60 de dolari per baril, impus de G7 pentru titeiul din Rusia.

"Navele care câstiga 80.000 de dolari pe zi în Marea Mediterana, pot câstiga pâna la 130.000 de dolari pe zi daca transporta titei rusesc", a dezvaluit un broker de nave care a dorit sa își pastreze anonimatul.

În aceste conditii, mai multe tancuri sunt utilizate în prezent pentru calatorii care dureaza câteva saptamâni, pentru a transporta petrol rusesc din Marea Baltica si Marea Neagra pâna în Asia, în timp ce anterior petrolul rusesc era vândut în principal în Europa si calatoriile durau câteva zile.