

Deficitul comercial a urcat cu peste 9 miliarde euro la zece luni si a depasit 28 miliarde euro

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în primele zece luni ale acestui a crescut cu peste 9 miliarde de euro comparativ cu perioada similara a anului trecut si a ajuns la 28,405 miliarde euro, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate luni.

În perioada ianuarie - octombrie 2022, exporturile FOB au însumat 76,833 miliarde euro, în crestere cu 25,8% fata de perioada similara a anului trecut, iar importurile CIF au fost de 105,238 miliarde euro, mai mari cu 31,1%, comparativ cu perioada ianuarie - octombrie 2021.

În primele zece luni ale acestui an, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (41,5% la export si 32,5% la import) si alte produse manufacturate (30,1% la export si 28,7% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada mentionata a fost de 55,720 miliarde euro la expedieri si de 74,233 miliarde euro la introduceri, reprezentând 72,5% din total exporturi si 70,5% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 în acelasi interval a fost de 21,113 miliarde euro la exporturi si de 31,005 miliarde euro la importuri, reprezentând 27,5% din total exporturi si 29,5% din total importuri.

În luna octombrie 2022, exporturile FOB au însumat 7,964 miliarde euro, iar importurile CIF 11,368 miliarde euro, rezultând un deficit de 3,404 miliarde euro, precizeaza INS.

Fata de luna octombrie 2021, exporturile din luna octombrie 2022 au crescut cu 21,7%, iar importurile s-au majorat cu 26,2%.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.