

Reevaluarea ofertelor pentru ultimele doua loturi ale Autostrazii Buzau-Focsani, finalizata | Grindeanu: Constructorul român a fost mentinut

Reevaluarea ofertelor pentru ultimele doua loturi ale Autostrazii Buzau-Focsani (A7) a fost finalizata, iar constructorul român, desemnat initial de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a fost mentinut, a anuntat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

"Reevaluarea ofertelor pentru ultimele doua loturi ale Autostrazii Buzau-Focsani (A7) a fost finalizata! Constructorul român, desemnat initial de CNAIR, a fost mentinut! Cele doua loturi înseamna, cumulata, 67 de km: Lotul 2 între Vadu Pasii - Râmnicu Sarat si Lotul 3 între Râmnicu Sarat - Mândrestii Munteni. Daca nu vor fi depuse noi contestatii este posibil ca anul acesta sa semnãm si aceste doua contracte din Autostrada Moldovei", a scris ministrul, luni, pe pagina sa de [Facebook](#).

Lucrarile pentru ambele tronsoane au o valoare totala de 2,78 miliarde de lei (fara TVA) si sunt finantate prin Planul National de Redresare si Rezilienta.

Termenul de finalizare este de 26 de luni de la semnarea contractelor.

În septembrie, CNAIR a anuntat ca ofertantul câstigador pentru cele doua loturi este Asocierea SC SA & PE Construct SRL - SC Spedition UMB SR. - SC Tehnostrade SRL - SC Intertranscom Impex S.L., pentru Tronsonul 2 cu pretul de 1,317 miliarde lei fara TVA si pentru Tronsonul 3 cu pretul de 1,469 miliarde lei fara TVA.