

COTAR solicita o taxa fixa de 19% pentru politele de asigurari vândute de companiile de profil din România

Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita ministrului Finantelor, Adrian Căciu, introducerea unei taxe fixe de 19% pentru politele de asigurari vândute de companiile de asigurari din România si înfiintarea companiei de asigurari CEC Asigurari.

"COTAR adreseaza public ministrului Finantelor 3 solicitari: introducerea unei taxe fixe de 19% pentru politele de asigurari vândute de companiile de asigurari din România, la fel cum acestea platesc în Germania; verificarea minutioasa a dosarului preturilor de transfer practicate de piata de asigurari din România; înfiintarea de urgenta a companiei de asigurari CEC Asigurari", se precizeaza într-un comunicat al organizatiei transmis joi AGERPRES.

Potrivit documentului citat, în tarile de unde provin multinationalele din asigurari acestea achita o taxa fixa, în diferite procente, în functie de clasa de asigurare, dar aceasta taxa nu se poate deduce. De exemplu, fiecare polita RCA din Germania include o taxa fixa de 19%.

În context, COTAR, APTE 2002 si APULUM solicita ministrului Finantelor, Adrian Căciu, sa modifice de urgenta Codul Fiscal, pentru ca "pestii mari" din piata de asigurari din România au profitat si profita în continuare de o legislatie favorabila si de supravegherea unor institutii românești slabe, cu grave probleme de integritate, motiv pentru care România a devenit "vaca de muls" a multinationalelor si, totodata, bataia de joc a Austriei, fiind din respinsa pe nedrept din spatiul Schengen.

"Domnule ministru al Finantelor, a venit vremea sa pescuiti pestii mari! Gogoseriile si babutele care vând patrunjel si leustean nu reprezinta o amenintare fiscala pentru România! Pe lângă banii care pleaca din tara catre Austria, de la multinationalele din asigurari, mai sunt si cei care pleaca spre Olanda si spre alte state. De exemplu, din transportul alternativ. Statul român a ajutat toate aceste state si multinationale. Companiile pot sa-si opreasca "taxa pe smecherie", de 25% din încasari, iar diferenta de 75% este trimisa la firmele colaboratoare ale UBER. Acestia platesc soferii fara contracte de munca, deci si fara a intra bani la bugetul statului din salariile lor. Asa s-a construit, prin legi speciale, pentru smecheri, cea mai banoasa afacere, de peste un miliard de euro, în ultimii ani. Cât timp smecherii fac bani din umilirea românilor care trebuie sa plateasca din ce în ce mai multe taxe si impozite, pentru a acoperi pierderile cauzate de cei care nu le platesc, tara care profita cel mai mult ne mai umileste o data. La granitele României, camioanele stau cu zilele si vor sta în continuare, pentru ca România nu a fost primita în Schengen", a declarat Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

Reprezentantii transportatorilor considera ca CEC Bank ar putea juca un rol important în echilibrarea preturilor RCA.