

Lazar (JTI): Proiectul CE de dublare a accizei la tigarete ar afecta industria de profil si statele din centrul si estul Europei

Noua Directiva de taxare a produselor din tutun, prin care Comisia Europeana ar propune dublarea accizei la tigarete, poate sa afecteze nu doar industria de profil, ci si statele-membre din centrul si estul Europei, a transmis, joi, într-o conferinta de specialitate, Gilda Lazar, director Corporate Affairs & Communications la JTI România, Moldova si Bulgaria.

"Proiectul noii Directive de taxare a produselor din tutun, prin care Comisia Europeana propune dublarea accizei la tigarete, obtinut "pe surse" de Financial Times si detaliat într-un articol recent, a fost cel mai probabil o încercare de a testa pietele, lucru demonstrat si de amânarea prezentarii oficiale a documentului. Daca proiectul ar fi aprobat asa cum a aparut în FT, nu doar industria de profil ar avea de suferit, ci si statele membre din centrul si estul Europei. Potrivit documentului mentionat, accizele minime ar urma sa creasca de la 1,80 la 3,60 euro pentru un pachet de 20 de tigarete. Ceea ce înseamna ca preturile produselor în România sau Bulgaria s-ar putea apropia de cele mai ridicate din vest, cum ar fi Franta, cu circa 10 euro pentru un pachet. Cu alte cuvinte, Bruxelles vrea preturi ca în vest cu salariile din est", a afirmat Lazar.

În viziunea reprezentantei JTI, România va trebui sa sustina ferm calendarele de accizare, aprobate la jumatarea acestui an.

"Comisia Europeana trebuie sa tina cont de puterea de cumparare din statele membre. În România, raportat la salarii, tigaretele sunt mult mai scumpe decât în statele cu economii dezvoltate, ca Franta, Germania sau Luxemburg. Piata tutunului este inelastica, iar când taxele cresc brusc si fara corelare cu veniturile, fumatorii se orienteaza spre variantele mai ieftine, de contrabanda. În Franta, dupa marirea abrupta a accizelor, piata neagra a ajuns la circa 30%. Daca Franta a luat o astfel de decizie, nu trebuie sa procedam si noi la fel. România are de aparat peste 2.000 de km de frontiera externa a UE, cu un razboi la granite. Cresterea crimei organizate reprezinta un pericol real la adresa sigurantei nationale, mai ales în contextul discutiilor referitoare la Schengen. Rutele folosite pentru contrabanda cu tigarete pot fi utilizate si pentru traficul ilegal cu migranti sau arme. De asemenea, în actuala situatie economica, avem nevoie de venituri bugetare solide. Industria tutunului a contribuit la buget în 2021 cu circa 20 miliarde de lei, ceea ce înseamna 12% din PNRR, dar pentru care statul nu trebuie sa depuna planuri sau sa îndeplineasca jaloane si conditii. Suma e în crestere cu 13% fata de anul precedent si se poate majora în continuare, în conditii normale necesare oricarui sector economic, si anume predictibilitate fiscala si stabilitate legislativa", a spus Gilda Lazar.

Potrivit JTI, în România, acciza la tigarete ar trebui sa se majoreze cu circa 50%, brusc si fara o perioada de derogare, desi România a mai trecut printr-o experienta similara în 2009, când autoritatile au marit acciza excesiv si neplanificat, cu 50%, iar rezultatul a fost ca, în 2010, piata neagra a ajuns la un nivel record de 36,2%. Tot atunci, s-au înregistrat pierderi bugetare de un miliard de euro, iar contrabanda a devenit subiect prioritar pe agenda CSAT.

Dupa aderare, România si Bulgaria au beneficiat de trei ani de derogare pentru alinierea la nivelul minim al accizei (64 euro/mia de tigarete), iar în 2011, când s-a schimbat Directiva, opt noi state-membre au beneficiat de înca o derogare de trei ani pentru a atinge 90 euro/la mia de tigarete.

Începând din 2020, România este al doilea producator european de tigarete, dupa Polonia, si la egalitate cu Germania.

Datele INS arata ca, în 2021, totalul exporturilor de tigarete si produse din tutun a fost de peste 1,34 miliarde de

euro, contributia pozitiva a tutunului la balanta de plati fiind de circa un miliard de euro.