

Au fost finalizate licitatiile pentru troleibuze si autobuze electrice; acestea vor fi livrate de Solaris si Karsan Otomotiv

Primarul general al Capitalei, Nicusor Dan, anunta ca a fost finalizata etapa de evaluare a ofertelor pentru 100 de troleibuze si 100 de autobuze electrice, iar contractele urmeaza sa fie atribuite firmelor Solaris si Karsan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret AS.

"Bucurestiul va avea 100 de troleibuze si 100 de autobuze electrice noi. Transportul în comun va deveni astfel mai atractiv atât pentru locuitorii orasului, cât si pentru turisti. Comisia de evaluare a finalizat analiza ofertei depuse de firma Solaris pentru achizitia a 100 de troleibuze cumparate cu fonduri nerambursabile de la Agentia Fondului pentru Mediu. Raportul final va fi trimis catre ANAP pentru validare, iar mai apoi va fi atribuit câştigatorului licitatiei", a scris edilul general, pe Facebook.

Termenul de livrare pentru cele 100 de troleibuze este de 22 de luni de la semnarea contractului. Cele 100 de troleibuze noi, din gama de 12 m, vor avea podeaua complet coborâta, spatiu destinat carucioarelor pentru persoane cu dizabilitati, vor fi dotate cu computer de gestiune management vehicul cu functii GPS, sistem de informare audio-video, aer conditionat si au o autonomie minima de 20 de km. Garantia functionarii va fi de 300.000 km de la data receptiei sau 5 ani pentru troleibuz în ansamblu si pentru toate componentele acestuia, inclusiv întreţinerea planificata, consumabilele si manopera efectuata în aceasta perioada, transmite Nicusor Dan.

De asemenea, a fost finalizata etapa de evaluare a ofertelor pentru achizitia a 100 de autobuze electrice.

"Ca urmare a verificarii modalitatii de îndeplinire a cerintelor din caietul de sarcini si ulterior aplicarii criteriului de atribuire, contractul a fost atribuit ofertantului KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. Contractul poate fi semnat dupa expirarea perioadei de 10 zile de depunere a contestatiilor, iar termenul de livrare este de 10 luni de la semnarea contractului. Autobuzele vor avea o autonomie de 522.49 de kilometri între doua încarcati succesive, tractiune complet electrica, baterii cu acumulatori, podea complet coborâta pe toata lungimea vehiculului, lungime de 12 metri, trei usi duble si aer conditionat", precizeaza Nicusor Dan.

Valoarea totala a contractului este de 293 milioane de lei fara TVA, iar finantarea provine din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operational Regional (POR).