

O persoana cu salariul minim are nevoie sa economiseasca între 26 si 51 de ani ca sa-si cumpere masina cu programul Rabla (analiza)

O persoana care câștiga salariul minim pe economie ar avea nevoie sa economiseasca 10% din salariu timp de 26 până la 51 de ani ca sa-si poata cumpara o masina noua, cu programul Rabla, a afirmat marti cercetatoarea Natalia Ciobanu, cu ocazia prezentarii unui raport despre programele Rabla si Rabla Plus.

Raportul, comisionat de 2Celsius si realizat de cercetatoarele Natalia Ciobanu si Adela Fofiu, analizeaza programele Rabla si Rabla Plus din perspectiva impactului social si a modului în care sunt abordate saracia si alte probleme sociale legate de mobilitate si acces.

"Daca mergem pe ideea sa ne punem 10% deoparte, din salarii, pentru a ne cumpara masina, o persoana care câștiga salariul minim pe economie ar avea nevoie de la 26 până la 51 de ani de economie ca sa acumuleze suma necesara sa își cumpere o masina, cu programul Rabla", a mentionat Natalia Ciobanu, precizând ca aceste calcule au fost facute pentru anul 2021, cu salariul minim si pretul masinilor din 2021.

Totodata, o persoana cu salariul mediu pe economie ar avea nevoie sa economiseasca timp de 10 până la 20 de ani ca sa-si cumpere o masina cu programul Rabla.

Ea a precizat ca, în ceea ce priveste salariul mediu, exista variatii la nivel de judete.

"Salariul mediu din Cluj Napoca este diferit de salariul mediu din Teleorman. Mergând pe ideea unui salariu mediu national, eu, ca persoana cu salariul mediu - as avea nevoie sa economisesc 10% din salariu timp de 10 până la 20 de ani ca sa-mi cumpar cu programul Rabla o masina noua, mai ieftina. Când ne uitam la numarul acesta de ani pentru persoane cu salarii medii, mai ales cu salarii minime pe economie, ne dam seama cât de greu ar fi cuiva sa poata sa-si puna bani deoparte sa-si ia o masina noua, chiar cu programul Rabla. Asta daca nu tinem cont ca salariul mediu pe economie în judete precum Teleorman, Iasi, Vaslui, este mai putin decât cosul minim de consum, ceea ce înseamna ca este puțin probabil sa-si permita cineva sa puna 10% din salariu fara a taia din alta parte, din necesitatile de baza", a precizat Natalia Ciobanu.

Reprezentantii 2Celsius au mentionat ca peste 1,5 milioane de cetateni din România lucreaza pe salariul minim.

"La nivel european, România are de doua ori mai multi angajati care lucreaza pe salariul minim pe economie comparativ cu media europeana", au subliniat reprezentantii 2Celsius.

La rândul sau, Silviu Ionescu, reprezentant Ford considera ca aceasta perspectiva "este gresita" în conditiile în care 80-90% din achizitiile de masini se bazeaza pe o solutie de finantare, un credit sau diverse instrumente de creditare.

În replica, Natalia Ciobanu a mentionat ca "discursul nu este foarte diferit", având în vedere faptul ca un salariat fie se angajeaza sa economiseasca 10% din salariu, fie se angajeaza sa plateasca procent pe luna rata la banca, care e mai mare de 10% din salariu. "În esenta, ajungem tot acolo", a punctat aceasta.

La rândul sau, Mihai Stoica, director executiv al Asociatiei 2Celsius, a spus ca anul trecut a propus o limita pentru emisiile masinilor noi care pot fi achizitionate prin programul Rabla.

"Noi am propus, ca limita, media europeana care le este impusa producatorilor, de 95 gr.CO2/km. (...) Foarte multe dintre masinile de pe strazi sunt de la non Euro până la Euro 4. Putem sa miscam câmpul până la

eliminarea programului Rabla sau programul Rabla pentru masinile conventionale, având în vedere ca ne îndreptam catre 2035 si punerea pe piata doar a masinilor electrice. Ne putem uita la subventie pentru achizitionarea de masini electrice second-hand, inclusiv pentru introducerea de zone de emisii reduse la nivelul României", a mai spus Mihai Stoica.

Raportul "Impactul social al schemelor de reînnoire a parcului national auto: programele Rabla si Rabla Plus" a fost lansat marti, în cadrul unei conferinte online.