

Europa si-a majorat achizitiile de motorina ruseasca înaintea unui embargou care va zgudui piata

Traderii europeni se grabesc sa își umple tancurile petroliere cu motorina ruseasca înaintea unui embargou european ce va intra în vigoare luna viitoare, care este asteptat sa conduca la o modificare a rutelor globale de aprovizionare si la majorarea volatilitatii preturilor, transmite Reuters.

Uniunea Europeana va interzice majoritatea importurilor de produse petroliere rusesti pe cale maritima începând cu data de 5 februarie 2023.

Potrivit firmei de analiza Vortexa, importurile europene de motorina din Rusia au ajuns luna aceasta la 770.000 de barili pe zi, cel mai ridicat nivel de dupa luna martie a anului trecut. "Cumparatorii europeni se grabesc sa importe cât de mult pot", spune Rohit Rathod, analist sef la Vortexa.

Rusia a fost mult timp principalul furnizor de motorina al Europei, ale carei rafinarii nu produc suficienta motorina pentru a acoperi cererea interna mare venita din partea flotei de automobile diesel. Chiar daca guvernele si companiile europene au încercat sa reduca legaturile economice cu Rusia, dupa invadarea Ucrainei, anul trecut Europa s-a bazat pe Rusia pentru aproape jumatate din importurile sale de motorina.

Embargoul privind produsele rafinate care ar urma sa intre în vigoare la 5 februarie ar urma sa modifice abrupt fluxurile comerciale cu carburanti si asta va însemna noi costuri. Analistii de la WoodMac se asteapta ca diferentialul de marja dintre motorina si petrol brut sa ajunga la o medie de 38 de dolari pe baril în perioada ianuarie-iunie 2023, adica mai mult decât dublu fata de media multianuala pentru primul semestru.

"Pretul mare al motorinei se va mentine din cauza logisticii complicate si costurilor de shipping. Aceasta complexitate, care la rândul sau reduce lichiditatea de pe piata, este posibil sa mentina marjele de rafinare pentru motorina în sus, asa cum am vazut si în 2022", sustine Rob Turner, analist la PwC UK.

Având în vedere ca se apropie momentul la care va intra în vigoare embargoul, traderii s-au grabit sa își faca rezerve de motorina, astfel ca la data de 12 ianuarie 2023 stocurile regionale au atins cel mai ridicat nivel de dupa luna octombrie 2021, arata datele firmei de consultanta Insights Global.

O parte dintre cele mai mari tancuri petroliere din lume, cu o capacitate de doua milioane de barili, au fost închiriate în ultimele luni pentru a importa motorina în Europa din Asia si Orientul Mijlociu. Cu toate acestea, transportul de carburanti din Rusia în nord-vestul Europei dureaza în mod obisnuit o saptamâna în timp ce cargourile din est au nevoie de opt saptamâni în medie pentru a ajunge în nord-vestul Europei, ceea ce înseamna costuri mai mari cu transportul.

De exemplu, Letonia, tara care granita cu Rusia, a importat luna aceasta prima sa încarcatura de motorina din China, o dovada a modificarii rutelor comerciale.