

IEA estimeaza pentru 2023 o cerere mondiala de petrol record

Cererea mondiala de petrol va înregistra în 2023 un nou record, de 101,7 milioane de barili pe zi, impulsionata de recuperarea economica din China si de transportul aerian comercial, a estimat, miercuri, Agentia Internationala a Energiei, citata de agentia EFE.

În raportul lunar privind piata de petrol, IEA preconizeaza o crestere a cererii în acest an cu 1,9 milioane barili pe zi, combustibilul pentru aviatie fiind primul motor de crestere (840.000 barili/zi), în timp ce se estimeaza o cifra asemanatoare în ceea ce priveste China, ca urmare a ridicarii restrictiilor legate de Covid.

China si Rusia vor fi cei doi mari protagonisti ai pietei petrolului în acest an, conform agentiei, ce reuneste o mare parte dintre tarile Organizatiei pentru Cooperare si Dezvoltare Economica.

Gigantul asiatic va ocupa aceasta pozitie deoarece va "acapara" aproape jumatate din cresterea cererii, desi amploarea recuperarii economice si a redeschiderii dupa Covid continua sa fie incerte.

În ceea ce priveste Rusia, aceasta pozitie este data de faptul ca este pe cale sa vada efectul pe termen mai lung al sanctiunilor internationale aplicate pentru petrolul sau, în contextul unei cereri globale mai mari.

Preturile, care au avut "o volatilitate extraordinara" în 2022, culminând cu o scadere pâna la cele mai joase niveluri din ultimul an, au început sa "se recupereze usor" la începutul lunii ianuarie 2023.

Desi cererea mai mare poate ridica preturile în 2023, incertitudinile legate de o încetinire a economiei pe plan international si continuarea razboiului din Ucraina, cresterea capacitatii de rafinare la nivel mondial si a rezervelor ar putea modera aceasta crestere a preturilor.

În ceea ce priveste oferta, SUA vor fi principala sursa a cresterii productiei petroliere mondiale, împreuna cu Brazilia, Canada si Guyana, niciunul dintre aceste state nefiind membru al Organizatiei Țarilor Exportatoare de Petrol.

Autorii raportului estimeaza ca OPEC si aliatii sai (OPEC+) își vor reduce productia anul acesta cu 870.000 barili pe zi, în timp ce tarile din afara cartelului o vor majora cu 1,9 milioane barili pe zi.

Declinul productiei OPEC+ va fi influentat de impactul sanctiunilor internationale împotriva Rusiei, un aliat al Organizatiei Țarilor Exportatoare de Petrol, în special de embargoul Uniunii Europene privind petrolul rusesc transportat pe mare si de plafonul de 60 de dolari/baril impus de G7.

IEA reaminteste ca vicepremierul rus, Alexander Novak, a semnalat ca tara sa va trebui sa reduca productia cu 500.000-700.000 b/d, dar estimeaza ca Rusia va trebui sa taie un volum chiar mai mare din cauza embargoului european.

Concret, raportul estimeaza ca pâna la finele primului trimestru Rusia se va vedea obligata sa-si diminueze productia cu 1,6 milioane barili/zi comparativ cu nivelurile anterioare invaziei din Ucraina, în februarie 2022.

Aceasta va lasa productia medie a Rusiei la 9,7 milioane barili/zi în 2023, cu o scadere de 1,3 milioane barili/zi anual, respectiv o reducere de 11,8%.

Agentia estimeaza ca în decembrie Rusia a câstigat cu 3 miliarde de dolari mai putin din vânzarea de petrol si ca a trebuit sa recurga la "discounturi record" pentru a vinde productia.

În volum, exporturile rusești de petrol au scăzut în decembrie cu 200.000 barili/pe, până la 7,8 milioane barili/zi, ca rezultat al sancțiunilor internaționale.

De aceea, autorii raportului estimează că piața globală, cu abundența oferta din primele luni din 2023, ar putea suferi tensiuni din cauza impactului sancțiunilor asupra exporturilor rusești și semnalează că riscul este mai ridicat în cazul produselor rafinate, în special al motorinei.

Totodată, ei subliniază că atât campaniile de economisire a energiei, măsurile de eficiență cât și folosirea rezervelor strategice de petrol au permis țărilor să facă față crizei energetice generate de invazia din Ucraina, dar avertizează că aceste măsuri "vor fi mai cruciale ca oricând" pe parcursul acestui an.