

Grindeanu: Ne-am dori ca Autostrada Unirii sa fie continuata pâna la Chisinau (Republica Moldova) si Odesa (Ucraina)

România si Republica Moldova vor colabora mult mai strâns în domeniul infrastructurii, în domeniul rutier dorindu-se continuarea Autostrazii Unirii (A8) pâna la Chisinau (Republica Moldova) si Odesa (Ucraina), a scris joi ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

"Am discutat astazi cu omologul meu din Republica Moldova, Andrei Spînu, despre cum ne putem dezvolta parteneriatul pe toate sectoarele de transport! Mai întâi, am propus întrunirea, în februarie, a Comisiei Mixte bilaterale pentru coordonarea tuturor activitatilor referitoare la proiectarea si construirea Podului peste Prut de la Ungheni. Am convenit asupra necesitatii de a identifica si alte proiecte transfrontaliere eligibile prin fonduri europene (CEF). Acestea ar putea fi depuse la urmatorul apel de aplicare, care va fi lansat în luna septembrie a acestui an. În prezent sunt deja identificate trei propuneri: constructia Podului de la Ungheni (proiect aprobat în luna decembrie 2022); constructia infrastructurii de acces la acest pod care sa includa un punct de trecere a frontierei (pe teritoriul Republicii Moldova) si modernizarea DJ 249 pentru asigurarea descarcarii si conexiunii cu infrastructura existenta (pe teritoriul României); asigurarea conexiunii rutiere Albita (România) - Leuseni (Republica Moldova)- pentru care aplicatia va fi depusa în perioada septembrie 2023 - ianuarie 2024. În domeniul rutier, ne-am dori ca Autostrada Unirii (A8) sa fie continuata pâna la Chisinau (Republica Moldova) si Odesa (Ucraina)", a notat ministrul.

Potrivit acestuia, a fost abordat si subiectul modernizarii si constructiei mai multor poduri rutiere transfrontaliere peste Prut: Podul de la Sculeni (Sculeni); Podul Oancea (Cahul); Podul Albita (Leuseni) - pod nou; Podul Raducaneni (Barboieni) - pod nou; Podul Bumbata (Leova) - pod nou; Podul Falcu (Leca/Cantemir) - pod nou.

În domeniul infrastructurii feroviare, cele doua parti au discutat despre extinderea liniei de cale ferata cu ecartament larg pâna la Statia Nicolina. Astfel, trenurile ar putea circula pe cale ferata cu ecartament larg pe relatia Ungheni - Cristesti Jijia - Socola- Nicolina.

De asemenea, un punct de interes comun este si reabilitarea coridorului feroviar Iasi (Aeroportul din Iasi) - Ungheni - Chisinau (Aeroportul din Chisinau) - Odesa, prin finantare obtinuta de la Banca Mondiala.

"În contextul conflictului armat din Ucraina, am reamintit ca, în septembrie 2022, au fost finalizate lucrarile pentru repunerea în functiune a liniei de cale larga din frontiera cu Republica Moldova (Giurgiulesti) pâna la silozul de la dana portuara Galati. Linia cu ecartament larg permite încarcarea si descarcarea directa a vagoanelor ucrainene, fara transbordare, care circula pe relatia Galati (RO) - Giurgiulesti (R.Moldova) - Reni (Ucraina). În domeniul aerian am discutat despre posibilitatea cresterii numarului de frecvente ale operatorilor aerieni români pe segmentul Bucuresti - Chisinau - Bucuresti, dar si despre diversificarea destinatiilor prin operarea unor noi curse de pe mai multe aeroporturi internationale din România", a mai scris Grindeanu.