

Sorin Grindeanu: Sunt peste 20 de procese pe rol cu constructorul Podului de la Braila

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, a declarat vineri, la Braila, ca în prezent sunt peste 20 de procese pe rol cu constructorul Podului suspendat peste Dunare, acesta fiind actionat în instanta de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) pentru nerespectarea mai multor clauze din contract.

Legat de hotarârea Curtii de Apel Bucuresti prin care CNAIR a fost obligata sa plateasca aproximativ 6 milioane de euro despagubiri catre constructorul italian al Podului de la Braila, Webuild, pentru ca i-a pus la dispozitie un teren care nu era liber de sarcini, ceea ce generat întârzieri în realizarea lucrarilor, Sorin Grindeanu a spus ca suma respectiva va fi recuperata din cele peste 20 de procese aflate pe rol.

"O sa spun deschis ca nu înțeleg acea apucatura a CNAIR, istorica, în momentul în care predai un amplasament, sarcina ta, a CNAIR, este sa îl predai liber de sarcini si cine a câstigat sa poata sa își faca lucrarea. În momentul în care îl predai, dar nu îl predai, ca mai exista niste linii de înalta tensiune, o teava de la Transgaz, în acel moment apar situatii de acest tip. Dar în contractul pe care l-au semnat nu exista niciun fel de clauza sa nu fie dat podul în circulatie, ceea ce nu s-a întâmplat. Și CNAIR a actionat în instanta pe celelalte clauze pe care constructorul nu le-a îndeplinit si aceste lucruri vor fi clarificate în instanta. Vor plati penalitati. Sunt peste 20 de procese pe rol, mi-e greu sa fac un calcul, dar în mod sigur se acopera suma de care vorbeati. Important pâna la urma este ca, în aceasta primavara, sa reusim în final sa dam în circulatie Podul de la Braila conform proiectului initial, nu cu modificari", a spus ministrul Grindeanu.

El a adaugat ca, în urma ultimelor discutii avute cu constructorul, în aprilie-mai podul ar putea fi dat în circulatie pe varianta Macin, în judetul Tulcea, iar pâna la sfârșitul anului si pe zona Jijila.

"Legat de Podul de la Braila si de toate acele întârzieri pe care le stim cu totii, am stabilit împreuna cu constructorul ca, la sfârșitul lunii aprilie, cel târziu luna mai - ca m-am învatat cu acesti domni - sa putem sa dam în circulatie prima faza, descarcarea pe Macin, urmând ca, pâna la sfârșitul anului, sa se întâmple si descarcarea pe Jijila. Sa stiti ca si graficele de lucrari pe care le-am vazut arata ca se poate face acest lucru. CNAIR-ul nu iarta pe povestile legate de întârzieri si se vor aplica, asa cum prevede contractul, penalizari, pentru ca sunt mult în afara termenelor asumate. Ba chiar pot sa va spun ca s-a mai emis un certificat negativ pe aceasta lucrare. Asta îi duce într-o zona în care trebuie sa fie foarte atenti, pentru ca nu e bine, nimeni nu vrea sa rezilieze contracte, deja sunt într-un stadiu avansat si cred ca mai mult rau am face cu reluarea procedurilor, dar asta nu înseamna ca nu trebuie sa fie amendati pentru nerespectarea termenelor. Îmi doresc, având în vedere ca vorbim despre un constructor extrem de serios, si anume UMB, ca pâna la sfârșitul acestui an sa avem dat în folosinta si Drumul Expres Galati Braila, care bineînțeles sa faca legatura cu Podul", a declarat Grindeanu.

Lucrarile de constructie a Podului suspendat peste Dunare de la Braila nu sunt finalizate, iar cele de la drumurile de legatura sunt la un stadiu fizic de aproximativ 40%, desi angajamentul antreprenorului a fost sa dea în trafic podul împreuna cu aproximativ 11 kilometri din drumurile de legatura la sfârșitul lui 2022, anunta, pe 21 noiembrie, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Potrivit sursei citate, chiar cu extensia de timp de 193 de zile acordata pentru finalizarea lucrarilor prin decizia instantei de apel, constructorul, Webuild, este în continuare în întârziere pe întregul proiect. În plus, aceasta extensie, obtinuta ca urmare a actiunii în instanta a Webuild SPA, se refera doar la o sectiune a obiectivului (partea de pod) si nu la întregul contract, subliniaza compania de drumuri.

CNAIR asteapta motivarea instantei pentru a putea stabili exact ce presupune extensia de timp în cauza.

Valoarea contractului pentru constructia podului peste Dunare de la Braila se ridica la 2,375 miliarde lei cu TVA.

Lungimea podului este de 1.974 metri, din care 1.120 de metri reprezinta deschiderea centrala, la care se adauga doua deschideri laterale de 489 de metri pe malul dinspre Braila si 364 de metri pe malul dinspre Tulcea. La momentul finalizarii, va fi al treilea pod din Europa din punctul de vedere al deschiderii centrale si al lungimii.

Lungimea drumului principal Braila - Jijila este de 19,095 kilometri, iar lungimea drumului de legatura cu DN22 Smârdan - Macin este de 4,328 kilometri.

Contractul pentru constructia podului suspendat peste Dunare de la Braila a fost semnat în ianuarie 2018, iar termen contractual de finalizare era 2021, potrivit CNAIR.