

Comisia Europeana a clasat patru proceduri de infringement ale României din domeniul mediului

Patru dintre procedurile de infringement declansate de Comisia Europeana împotriva României, în domeniul protecției mediului, au fost clasate de Executivul comunitar, în urma masurilor legislative adoptate de tara noastra.

Conform unui comunicat al Ministerului Mediului, cele patru proceduri au fost clasate în data de 26 ianuarie 2023 si vizeaza reglementari privind evaluarea zgomotului ambiental, evaluarea si gestionarea riscurilor de inundatii, precum si reglementari legate de înmatricularea autovehiculelor de ocazie cumparate din alte state membre UE.

Este vorba despre: Cauza 2017/2108 având ca obiect neîndeplinirea obligatiilor de stat membru UE ce îi revin României în temeiul art. 4 alin. (3) TUE, al art. 110 TFUE, al principiului echivalentei si al principiului efectivitatii, prin mentinerea în vigoare a unei legislatii care nu asigura rambursarea integrala si imediata a taxelor percepute cu încălcarea dreptului Uniunii la înmatricularea autovehiculelor de ocazie cumparate din alte state membre si a dobânzilor aferente calculate de la data efectuării platii fara temei; Cauza 2021/2251 având ca obiect neîndeplinirea obligatiilor instituite de art. 14 alin. (2) si art. 15 alin. (1) din Directiva 2007/60/CE privind evaluarea si gestionarea riscurilor de inundatii; Cauza 2022/0170 având ca obiect netranspunerea Directivei (UE) 2020/367 de modificare a anexei III la Directiva 2002/49/CE în ceea ce priveste stabilirea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare ale zgomotului ambiental; Cauza 2021/0174 având ca obiect netranspunerea Directivei delegate (UE) 2021/1226 de modificare, în scopul adaptării la progresul stiintific si tehnic, a anexei II la Directiva 2002/49/CE în ceea ce priveste metodele comune de evaluare a zgomotului.

"Clasarea celor patru proceduri de infringement reprezinta un important pas înainte catre solutionarea problemelor de mediu cu care se confrunta tara noastra si îi felicit pe toti colegii care au lucrat si au contribuit la atingerea acestui obiectiv. În ceea ce priveste restituirea integrala a cuantumului taxelor auto de mediu percepute de statul român între 2003 si 2013, finalizarea acestei proceduri reprezinta o reparatie morala si istorica fata de cetatenii prejudiciati. Iar în cazul elaborării hartilor de hazard si de risc la inundatii, pe lângă clasarea procedurii de infringement, acestea vor ajuta la elaborarea unor planuri de management care sa previna sau sa reduca efectele acestor fenomene. Practic, hartile sunt, în sine, niste instrumente care vor ghida autoritatile atât în ceea ce priveste investitiile în lucrari de aparare împotriva inundatiilor dar, mai ales, în planificarea urbana care va tine cont de zonele cu risc la inundatii. Legat de cele doua proceduri clasate în domeniul zgomotului ambiant, colegii nostri au reusit transpunerea integrala a legislatiei europene, fapt care a dus la rezultatul obtinut astazi", a declarat ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos.

În ceea ce priveste prima cauza clasata, Ordonanta de urgenta nr. 93/2022 reglementeaza restituirea sumelor reprezentând taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante, provenite de la autovehicule si timbrul de mediu pentru autovehicule, mentioneaza sursa citata.

"MMA lucreaza îndeaproape atât cu institutiile de nivel national, cât si cu serviciile Comisiei Europene si depunem eforturi constante pentru a închide aceste proceduri de infringement declansate împotriva României. Analizele ne arata ca strategia adoptata în ultimii ani da rezultate si speram sa finalizam cât mai curând si celelalte proceduri ramase nesolutionate. În ceea ce priveste cele doua cauze clasate astazi din domeniul zgomotului ambiant, trebuie sa fim constienti ca poluarea fonica ne afecteaza în egala masura si aveam nevoie de reglementari clare pentru a proteja locuitorii, în special pe cei din marile aglomerari urbane. Prin închiderea procedurilor, Comisia Europeana confirma ca autoritatile din România au îndeplinit acest deziderat", a spus Ionut Sorin Banciu, secretar de stat pentru Afaceri Europene si Relatii Internationale.

Pentru solutionarea celei de a treia cauze, România a realizat demersurile necesare pentru asigurarea transpunerii în legislatia nationala a Directivei (UE) 2020/367, lucru realizat prin legea nr. 181/2022 pentru modificarea si completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant care a fost publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 582 din 15 iunie 2022. Astfel, este asigurata transpunerea totala a Directivei (UE) 2020/367 privind stabilirea metodelor de evaluare a efectelor daunatoare ale zgomotului ambiantal.

În ceea ce priveste ultima cauza clasata, tara noastra a asigurat transpunerea completa, în legislatia nationala, a Directivei delegate (UE) 2021/1226, prin Hotărârea Guvernului nr. 756/2022 pentru modificarea si completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiantal, publicata în Monitorul Oficial al României nr. 579/15.06.2022 si prin Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 1090/2019 privind transpunerea în legislatia nationala a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European si a Consiliului, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 427/3 mai 2022.