

Grupul ungar Mol analizeaza posibile alternative la oleoductul rusesc Drujba

Grupul petrolier ungar Mol Nyrt poarta discutii pentru a utiliza rețeaua de conducte petroliere din Croatia, în contextul în care vrea să își reducă dependența de titeiul rusesc, a declarat recent vicepreședintele Mol, Peter Ratatics, într-un interviu acordat Bloomberg.

"În acest moment, intenția noastră este aceea de a dezvolta rute alternative. Într-o zonă de conflict, cât de mult poți avea o aprovizionare stabilă printr-o conductă care este tot timpul în pericol?", a spus Peter Ratatics.

Aceste declarații ale unui director de la Mol sugerează că există un efort de a limita dependența energetică a Ungariei de Rusia, chiar dacă premierul ungar Viktor Orbán a semnat un contract pe 15 ani cu grupul rus Gazprom privind aprovizionarea cu gaze naturale și în prezent colaborează cu un alt grup rusesc, Rosatom Corp., pentru a construi noi reactoare la singura centrală nucleară din Ungaria.

La fel ca și alte state din Europa de Est, Ungaria este dependentă de oleoductul rusesc Drujba care trece prin Ucraina și în ultimii ani s-a confruntat cu diverse probleme tehnice. Pentru moment, singura alternativă pentru Mol este titeiul transportat de compania croată Jadranski Naftovod DD (Janaf).

La începutul acestei luni, Mol a semnat un acord cu Janaf privind transportul și stocarea de petrol, acord care expiră în data de 31 martie. În prezent, compania ungară este interesată de un acord de cooperare pe termen mai lung, dar în cadrul cărui pretul este în continuare un punct de dispută, iar volumele de livrări ar putea să nu fie suficiente pentru a înlocui importurile din Rusia, a dezvăluit o sursă din interiorul guvernului ungar.

"Oleoductul Drujba deservește Ungaria, Slovacia și jumătate din Cehia, ceea ce oleoductul Adriatic nu poate face. Asta înseamnă că cineva nu va avea suficient petrol sau toată lumea va primi mai puțin", a declarat ministrul ungar al Afacerilor Externe, Peter Szijjarto, într-un interviu publicat marți pe portalul de știri Origo.

Anul trecut, profitul realizat de Mol a explodat după ce premierul Orbán a obținut o scutire pentru Mol de la sancțiunile impuse de Uniunea Europeană pentru importurile de petrol rusesc. Câștigurile Mol sunt folosite în prezent de Guvernul de la Budapesta, pentru a-și finanța subvențiile la energie.

Uniunea Europeană a interzis importurile de titei rusesc pe mare începând cu data de 5 decembrie 2022 și începând din 5 februarie 2023 vor fi impuse limite și pentru importurile de combustibili din Rusia.

Chiar dacă aceste restricții vor avea un efect limitat asupra benzinarilor Mol din Ungaria, Serbia și România, ar putea afecta livrările companiei Mol spre Austria de la rafinaria sa din apropiere de Bratislava, a avertizat Peter Ratatics. Potrivit acestuia, chiar dacă piața s-a pregătit pentru intrarea în vigoare a noilor restricții, prin acumularea de stocuri, orice întrerupere neplanificată a operațiunilor de rafinare ar putea afecta livrările.

Peter Ratatics a mai spus că nu se așteaptă ca blocul comunitar să se extindă și mai mult embargoul petrolier, în timp ce Mol își modernizează rafinăriile pentru a putea procesa și alte tipuri de titei decât cel rusesc Urals. Aceste lucrări, care includ și majorarea capacității de stocare, ar urma să se întindă pe o perioadă de aproximativ doi ani și vor costa aproximativ 500 de milioane de dolari, după ce decizia finală de investiții va fi adoptată. Mol vrea să obțină și finanțare de la UE pentru modernizarea rafinăriilor sale.

Grupul Mol este o companie internațională integrată de petrol, gaze naturale, petrochimie și retail, cu sediul central în Budapesta, Ungaria. Are operațiuni în peste 30 de țări, o forță de lucru formată din 25.000 de angajați în întreaga lume și peste 100 de ani de experiență în industrie. Grupul Mol controlează trei rafinării și două unități petrochimice la nivelul managementului integrat al lanțului de aprovizionare în Ungaria, Slovacia și Croatia.

Compania are, de asemenea, o retea de aproape 2.000 de statii de servicii în 10 tari din Europa Centrala si de Sud-Est. În prezent, activitatile de productie se desfasoara în 9 tari, iar cele de explorare în 14 tari.