

**Vardie (APIA): Piata auto va urca cu 10,8% în 2023; numarul de autoturisme va creste cu 10%**

**Piata auto va creste cu 10,8% în 2023, comparativ cu anul anterior, iar cea a autoturismelor va urca cu 10%, a declarat joi, într-o conferinta de specialitate, Dan Vardie, presedintele Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA).**

"Prognoza pe anul 2023 este una optimista. De ce? Noi credem ca numarul de autoturisme va creste cu 10% în acesta an, bineînțeles crestere fata de 2022. MCV-urile si minibus-urile, aici avem o crestere mai mare si câteodata ma gândesc ca am fost un pic cam pesimist pentru ceea ce ar putea sa se întâmple aici pentru ca este o piata foarte efervescenta. De asemenea, camioanele si autobuzele vor întregistra o crestere. Una peste alta, toata piata noi o vedem la o crestere de 10,8%", a declarat Dan Vardie.

El a mentionat ca acesta este un moment istoric pentru ca a fost reluata dupa multi ani de absenta prognoza facuta de APIA legat de ce urmeaza sa se întâmple în anul 2023.

Potrivit unui comunicat al APIA, autoturismele "electrificate" vor avea o crestere de 46,8%, realizând o cota de piata de 28,9%. Vehiculele comerciale usoare + minibus vor avea o crestere de 20,1% fata de anul 2022, iar pentru vehiculele grele + bus se prognozeaza o crestere cu 5,1%.

Pentru autoturisme, APIA estimeaza mentinerea ponderii de aproximativ 84% din totalul înmatricularilor, cu un volum de aproximativ 140.000 unitati, în crestere cu 10% fata de volumul anului 2022.

Referitor la cota de piata, segmentul SUV va mentine prima pozitie, cu o cota de 43,9%, în crestere cu 1,2% fata de 2022, urmat de Clasa C cu o cota de 23,7%, în scadere cu 2,4%, si Clasa B cu o cota de 18,7%, în scadere usoara cu 0,1% fata de cota detinuta în aceeasi perioada a anului trecut.

În functie de tipul de combustibil al autoturismelor înmatriculate, pentru 2023, APIA estimeaza ca motorizarile pe benzina vor întregistra o crestere de 4,1% fata de anul 2022, ajungând, astfel, la o pondere de 61%. În ceea ce priveste autoturismele echipate cu motoare diesel, acestea întregistreaza o scadere de 20,2% fata de 2022 si vor detine o cota de piata de 10% din total.

Pe de alta parte, autoturismele "electrificate", respectiv cele electrice (100% electrice si hibride plug-in), precum si cele full hybrid (care dispun si de propulsie electrica fara încarcare din sursa externa), vor ajunge sa detina, în 2023, o cota de piata de 28,9%. În acest context, cota de piata a masinilor electrificate, înmatriculate în România, o sa fie cu 18,9% mai mare decât cea a autoturismelor diesel, respectiv cu aproximativ 26.600 unitati mai mult. Din aceasta analiza se estimeaza ca, în anul 2023, vor fi înmatriculate de doua ori mai multe autoturisme electrificate fata de cele cu motorizare diesel.

Autoturismele full electrice vor detine o cota de piata de 14% în anul 2023 fata de anul 2022, când reprezentau doar 9,1% din piata de autoturisme.

"Daca ne uitam în piata, anul trecut, din 100 de români, 9 au luat masina pur electrica. Da, aproape 1 din 10 români din România au cumparat masina electrica. Și spun asta pentru ca ati vazut, apar tot felul de voci "ce domnule, e scumpa, nu ne intereseaza". De acord, dreptul la libera exprimare e al tuturor, dar astea sunt realitatile. Noi vorbim aici de statistici. Vorbesc pâna la nivelul anului 2022. Nu exista discutie. Asa s-a întâmplat. Iar anul acesta, la acel 19.750 ne îndreptam spre 14%. Deci înseamna ca din 100 de români 14", a explicat Dan Vardie.

El a declarat ca "electrificarea în Europa este lege" si a facut referire la programul "Fit for 55".

"Comisia a propus, Parlamentul Europei a legiferat si Consiliul Europei a dat verdictul final. Deci toate organismele Europei au votat. Din acest moment, anul 2035 este anul limita dincolo de care nu se vor mai vinde decât masini ZEV- zero-emissions vehicles. Și ca sa nu ne facem ca ne pitim, astazi ZEV sunt deocamdata doar masinile electrice si ramâne discutia, care este deschisa, si suntem convinsi ca vor aparea solutii importante cum vei produce aceasta electricitate sau înmagazina aceasta electricitate având autonomie: ca este o baterie cu diverse formule chimice, ca este fuel cell cu hidrogen, ca este un alt proiect lansat anul un an, ca este un mini nuclear power plant, ca poate sa fie si asa ceva", a spus Dan Vardie.

De asemenea, el a mentionat ca indiferent cât de dure au fost deciziile Comisiei, indiferent ce limite au pus la emisii, la sfârșitul zilei a fost cum a decis Comisia Europeana.

Conform APIA, în anul 2022 s-a înregistrat o usoara crestere (+4,5%) a achizitiilor de autoturisme în general, iar cele "verzi" au performat (+49% fata de anul 2021). Pentru anul 2023, APIA prognozeaza continuarea tendintei de crestere a autoturismelor electrice înmatriculate (+46,8% fata de anul 2022). Analizând evolutia autoturismelor cu tractiune integrala (4x4) în anul 2022 dar si în ultimii 5 ani, APIA prognozeaza ca acestea vor detine în 2023 o cota de piata de 23,5%, în crestere cu 2,2% fata de anul trecut.

În ceea ce priveste autovehicule comerciale usoare, aceasta categorie de autovehicule, în 2023, va înregistra, o crestere de 20,1% fata de 2022, cu o cota de piata, din totalul autovehiculelor înmatriculate, de aproximativ 11,3%, în usoara crestere fata de anul 2022, când înregistrau o cota de piata de 10,4%. Aceasta crestere se va datora electrificarii acestui segment odata cu introducerea de noi motorizari electrice pe piata si, totodata, se va datora si implementarii programului Rabla Plus Comercial, care va veni ca sprijin pentru diversificarea acestei categorii de autovehicule. Cresterea pentru înmatricularile de autovehicule electrificate, din acest segment, este estimata la aproximativ 300% fata de anul 2022, conform previziunilor APIA.