

CFR aloca 28,55 milioane lei pentru consultanta și supervizare pe tronsonul Caransebes - Timisoara Est

Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a desemnat ofertele câștigatoare pentru serviciile de consultanta si supervizare a proiectarii si executiei lucrarilor pe Loturile 1 si 2, aferente obiectivului de investitii "Modernizarea liniei de cale ferata Caransebes - Timisoara - Arad", a anuntat joi compania.

Potrivit sursei citate, compania TPF Inginerie SRL a fost desemnata câștigatoare pentru ambele loturi, cu o oferta în valoare de 14,31 milioane lei, fara TVA, pentru Lotul 1 Caransebes - Lugoj, respectiv 14,24 milioane lei, fara TVA, pentru Lotul 2 Lugoj - Timisoara Est, contractele de achizitie publica urmând a fi semnate de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii.

"Mentionam faptul ca, în cadrul celor doua contracte, Consultantul/Supervizorul va coordona, va asigura consultanta si supervizare în cadrul celor doua etape ale contractelor, respectiv proiectarea si executia lucrarilor de modernizare, aferente sectiunilor de cale ferata de pe Lotul 1 si Lotul 2, conform prevederilor HG nr. 1/2018, pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice", se spune în comunicat.

De asemenea, CFR precizeaza ca se va urmari ca Proiectul tehnic sa fie elaborat conform regulamentelor legale în vigoare, cu respectarea tuturor etapelor din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile ulterioare.

Consultanta si supervizarea etapelor de proiectare si executie lucrari, în cadrul celor doua contracte, se vor realiza pe sectiunea de cale ferata de la Caransebes, pâna la Timisoara Est, pe o lungime totala de circa 95 km.

CFR reaminteste ca sursa de finantare a celor doua contracte de consultanta si supervizare proiectare si modernizare a infrastructurii feroviare aferente Loturilor 1 si 2 va fi asigurata din fonduri nerambursabile prevazute în Planul National de Relansare si Rezilienta (PNRR), Componenta 4 - Transport sustenabil iar durata totala estimata a serviciilor prestate va fi de 103 luni pentru fiecare contract.