

Legea Anastasia, adoptata în unanimitate de senatori; detentie pentru soferii bauti si drogati ce au produs accidente mortale

Senatul a adoptat luni, în plen, în unanimitate, propunerea legislativa pentru completarea Codului penal care prevede ca soferii drogati, în stare de ebrietate sau fara permis care au generat un accident rutier mortal sa fie pedepsiti cu închisoarea cu executare.

Initiata de senatorul PSD Robert Cazanciuc si însusita de un grup de parlamentari PNL si PSD, propunerea legislativa a fost reintrodusa în circuitul parlamentar în noiembrie 2022, dupa ce în 2019 a fost respinsa de Parlament.

Cazanciuc a afirmat ca, din pacate, România ocupa, pentru al cincilea an consecutiv, primul loc în Europa la numarul de morti în accidente rutiere.

Potrivit senatorului social-democrat, initiativa a fost respinsa în 2019 de Camera decizionala "din ratiuni politice absurde si în mod sfidator la adresa interesului general al societatii de a proteja în mod real viata si de a pune capat carnagiului de pe soselele României, inclusiv prin pedepse foarte aspre care sa aiba un rol preventiv profund inhibitor".

Robert Cazanciuc a mentionat ca datele furnizate de Politia Româna si de Ministerul Justitiei arata ca sunt 20.000 de persoane trimise în fata instantelor de judecata în fiecare an pentru conducere fara permis, sub influenta drogurilor sau bauturilor alcoolice.

Conform raportului de activitate al Ministerului Public pe anul 2021, citat în expunerea de motive, a crescut numarul inculpatilor trimisi în judecata pentru accidente mortale de circulatie (473) fata de 396 în anul 2020.

"O parte semnificativa a accidentelor grave de circulatie soldate cu victime decedate o reprezinta cazurile de ucidere din culpa în concurs cu infractiunea de conducere fara permis sau cu cea de conducere sub influenta alcoolului. Practica instantelor de judecata de a solutiona astfel de cazuri prin hotarâri definitive si irevocabile de suspendare a executarii pedepsei sub supraveghere a intrat în atentia opiniei publice, atitudinea generala fiind ca sanctiunea aplicata este considerata prea blânda în raport cu (...) relatiile sociale referitoare la dreptul la viata", se mai arata în expunerea de motive a propunerii legislative.

Cazanciuc a anuntat ca intentioneaza sa propuna si modificarea Codului rutier, astfel încât cei care au produs un accident soldat cu decese sa nu mai poata conduce vreodata.

"Sa fim foarte bine înțeleși. Nu vreau sa ajunga nimeni la închisoare. Daca cineva e la închisoare, înseamna ca altcineva a murit. Este un semnal de alarma pentru noi toti. Când vedem pe cineva despre care stim, la o petrecere, ca a consumat substante interzise sa-l tragem de mâneca sa nu urce la volan. Nu e suficienta aceasta lege. Va trebui sa modificam si Codul rutier, astfel încât cei care produc aceste accidente sa nu mai poata urca niciodata la volan", a mai spus senatorul PSD.

El a precizat ca dedica aceasta initiativa legislativa memoriei Anastasiei, fetita care în 2022, chiar de Ziua Copilului, la doar 4 ani, a fost spulberata de un sofer fara permis, într-o goana nebuna prin localitate.

Liderul senatorilor PNL, Daniel Fenechiu, a afirmat ca propunerea legislativa reprezinta "un semnal foarte clar pentru responsabilitate".

Proiectul urmeaza sa fie dezbatut de Camera Deputatilor, for decizional în acest caz.