

Autoritatea europeana de reglementare nu este de acord ca avioanele sa fie pilotate doar de un singur pilot

Agentia Europeana de Siguranta a Aviatiei (AESA) a refuzat o solicitare venita din partea industriei aeriene pentru a permite ca avioanele sa fie pilotate doar de un singur pilot începând din 2030, dar a adaugat ca va analiza posibilitatea ca anumite parti ale zborului sa fie gestionate de o singura persoana începând din 2027, transmite Reuters.

AESA a analizat o solicitare venita de la producatorii europeni de avioane Airbus SE si Dassault Aviation SA privind posibilitatea ca avioanele sa fie pilotate de o singura persoana în momentele în care avionul functioneaza în regim de tip "cruise", un moment mai puțin solicitant decât operatiunile de decolare si aterizare, când va fi obligatoriu în continuare ca în cabina sa fie cel puțin doi piloti.

Propunerile venite de la constructorii de avioane includ o serie de limitari precum aceea de a interzice pilotilor cu probleme medicale sau cei care au putine ore de zbor la activ sa fie singuri în cabina, a dezvaluit Andrea Boiardi, directorul în cadrul EASA.

Companiile aeriene vor ca avioanele sa fie pilotate doar de un singur pilot pentru ca asta ar ajuta la reducerea deficitului de personal, în conditiile în care relaxarea reglementarilor ar permite pilotilor sa se odihneasca în timpul zborurilor pe distante lungi, fara a fi nevoie de înlocuitori la bord.

Cu toate acestea, Boiardi a subliniat ca propunerile venite din partea industriei aeronautice conform carora avioanele sa fie pilotate doar de un singur pilot începând din 2030 "sunt complet nerealiste", pentru ca automatizarea nu a avansat destul de mult pentru a permite nivelul de siguranta necesar în cazul zborurilor cu un singur pilot.

Chiar si în regim "cruise", zborul cu un singur pilot are nevoie de aprobarea Organizatiei Internationale a Aviatiei Civile, o agentie a Natiunilor Unite, a companiilor aeriene si a sindicatelor pilotilor. Agentia ONU ar urma sa înceapa sa analizeze acest dosar în cursul acestui an.

Andrea Boiardi a mai spus ca numai cele mai avansate avioane, echipate pentru un nivel de siguranta mai mare decât standardele minime, ar putea fi utilizat pentru a zbura cu un singur pilot în regim "cruise". Printre aceste avioane se numara Airbus A350 si, posibil, Boeing 787 si 777X.

Propunerile mai puțin ambitioase privind operatiunile cu un singur pilot în regim "cruise", care nu ar urma sa demareze înainte de 2027, ar viza initial îmbunatatirea perioadei de odihna a pilotilor în timpul zborurilor regulate, a precizat Andrea Boiardi. Conform acestor propuneri, un pilot obosit ar putea sa se odihneasca într-un spatiu separat în loc sa atipeasca pentru perioade scurte de timp în cabina.

Daca siguranta va putea fi dovedita, echipajele zborurilor pe distante lungi, care acum sunt obligate sa includa trei si chiar patru piloti, ar putea fi reduse la doi piloti, care vor fi obligati sa fie prezenti ambii în cabina pentru operatiunile de decolare si aterizare, a adaugat Boiardi.

Însa chiar si perioadele scurte de zbor cu un singur pilot provoaca diviziuni în rândul companiilor aeriene si îngrijorari în rândul opiniei publice, precum si critici în rândul sindicatelor pilotilor precum European Cockpit Association.