

Parlamentul European a aprobat încetarea vânzării de automobile noi echipate cu motoare termice începând din 2035

Parlamentul European a aprobat, marti, printr-un vot final, un proiect de regulament care pune punct vânzării de automobile noi echipate cu motoare termice începând din 2035, ca parte a pachetului "Pregatiti pentru 55", informeaza AFP.

În pofida opozitiei PPE, principala formatiune din Parlamentul European, eurodeputatii au aprobat acordul încheiat cu Consiliul referitor la revizuirea standardelor de performanta aplicabile emisiilor de CO2 pentru autoturismele si camionetele noi, în conformitate cu obiectivele climatice mai ambitioase ale Uniunii.

Noua legislatie stabileste calea de urmat pentru a reduce la zero emisiile de dioxid de carbon pentru autoturismele si vehiculele utilitare usoare noi pâna în 2035. Este vorba de un obiectiv aplicabil întregului parc de vehicule de la nivelul Uniunii de a reduce emisiile de CO2 produse de autoturismele si camionetele noi cu 100% comparativ cu 2021. Obiectivele intermediare de reducere a emisiilor pentru 2030 au fost fixate la 55% pentru autoturisme si 50% pentru camionete.

"Regulamentul încurajeaza productia de vehicule cu emisii scazute sau zero. El cuprinde o revizuire ambitioasa a obiectivelor pentru 2030 si un obiectiv de emisii zero pentru 2035, care este esential pentru a putea realiza neutralitatea climatica pâna în 2050. Obiectivele ofera claritate industriei auto si stimuleaza inovatia si investitiile în cazul producatorilor de masini. Consumatorii vor putea cumpara si conduce mai ieftin masinile cu emisii zero, iar o piata la mâna a doua va aparea mai rapid. Astfel, condusul sustenabil va deveni accesibil tuturor", a declarat raportorul Jan Huitema (Renew).

Regulamentul prevede însa ca producatorii responsabili pentru o productie mica într-un an calendaristic (între 1.000 si 10.000 de autoturisme noi sau între 1.000 si 22.000 de camionete noi) pot obtine o derogare pâna la sfârșitul anului 2035, iar producatorii care înregistreaza sub 1.000 de vehicule noi pe an vor continua sa beneficieze de derogarea existenta.

De asemenea, mecanismul existent de stimulare pentru vehiculele cu emisii zero si cu emisii scazute, care recompenseaza producatorii care vând mai multe asemenea vehicule (cu emisii de la zero la 50g CO2/km, cum ar fi vehiculele electrice si vehiculele hibride performante) aplicând obiective mai scazute de reducere a emisiilor de CO2, va fi adaptat la tendintele preconizate de vânzare a vehiculelor. Între 2025 si 2029, valoarea de referinta pentru mecanismul existent de stimulare pentru vehiculele cu emisii zero si cu emisii scazute va fi de 25% pentru vânzarea de autoturisme noi si de 17% pentru camionetele noi, urmând sa fie eliminata din 2030.

În sfârșit, din doi în doi ani, începând cu sfârșitul anului 2025, Comisia va publica un raport pentru a evalua progresele înregistrate în domeniul mobilitatii rutiere cu emisii zero.

În urma votului final în plen, textul va trebui acum sa fie aprobat oficial si de Consiliu, urmând sa fie publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la scurt timp dupa aceasta.