

Comisia Europeana vrea autobuze urbane fara emisii de CO2 din 2030

Comisia Europeana a propus, marti, noi obiective ambitioase privind emisiile de CO2 pentru vehiculele grele noi, începând cu 2030, în ideea reducerii emisiilor de CO2 în sectorul transporturilor, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Concret, Comisia propune ca toate autobuzele urbane noi sa aiba emisii zero din 2030. De asemenea, Comisia propune introducerea treptata a unor standarde mai stricte privind emisiile de CO2 pentru aproape toate vehiculele grele noi cu emisii certificate de CO2, în special: reduceri ale emisiilor cu 45% fata de nivelul din 2019 începând cu 2030; reduceri ale emisiilor cu 65% începând cu 2035 si reduceri ale emisiilor cu 90% începând cu 2040.

"Pentru a ne atinge obiectivele climatice si de reducere la zero a poluarii, toate componentele sectorului transporturilor trebuie sa contribuie în mod activ. În 2050, aproape toate vehiculele de pe drumurile noastre trebuie sa aiba emisii zero. Legea europeana a climei impune acest lucru, orasele noastre solicita acest lucru si producatorii nostri se pregatesc în acest sens. Prin propunerea de astazi, ne asiguram ca noile camioane devin din ce în ce mai putin poluante si ca mai multe autobuze cu emisii zero vor circula prin orasele noastre", a declarat vicepresedintele Comisiei Europene, Frans Timmermans.

Executivul comunitar subliniaza ca sectorul transporturilor - camioanele, autobuzele urbane si autobuzele pe distante lungi sunt responsabile pentru peste 6% din totalul emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) din UE si pentru mai mult de 25% din emisiile de gaze cu efect de sera generate de transportul rutier. Aceste noi standarde mai stricte de emisii ar asigura faptul ca acest segment al sectorului transportului rutier contribuie la trecerea la o mobilitate cu emisii zero si la îndeplinirea obiectivelor UE privind clima si de reducere la zero a poluarii.

Emisiile din sectorul vehiculelor grele au crescut de la an la an începând din 2014, cu exceptia anului 2020, din cauza pandemiei de COVID-19. În special în sectorul transportului de marfa, emisiile cresc rapid. Acest lucru se datoreaza în principal cresterii cererii de transport rutier, care se preconizeaza ca va continua sa creasca în viitor. În 2019, emisiile provenite din transportul de marfuri au fost cu 44 % mai mari decât emisiile din sectorul aviatiei si cu 37 % mai mari decât emisiile generate de transportul maritim.

Marea majoritate a vehiculelor grele din parcul de vehicule al UE (99%) functioneaza în prezent cu motoare cu ardere interna, alimentate în mare parte cu combustibili fosili importati, cum ar fi motorina. Acest lucru contribuie la dependenta energetica a UE si la volatilitatea actuala a pietei energiei.

Pentru a sprijini aceasta propunere, investitiile trebuie canalizate catre vehicule cu emisii zero si catre infrastructura de reîncarcare si de realimentare, iar Comisia a propus deja Regulamentul privind infrastructura pentru combustibili alternativi pentru a dezvolta infrastructura de încarcare necesara pentru a sprijini tranzitia verde a sectorului vehiculelor grele. În special, Comisia a propus instalarea la intervale regulate a punctelor de încarcare si de alimentare pe autostrazile principale: la fiecare 60 km pentru încarcarea cu energie electrica si la fiecare 150 km pentru realimentarea cu hidrogen. Comisia colaboreaza intens cu colegiutorii pentru a finaliza negocierile cu privire la aceste propuneri.